**E4.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | **Perfil del Agente Aduanal.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  |  | |  |  |  | | | | | |  | | | | | |  | |  |  | Acuse de Recibo | | | | | | | | |
|  | Primera Vez: 🞏 | | |  | Renovación: | | | | | | 🞏 | | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  | | | | | |  | | | | | |  | |  |  |  | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | Adición: | | | | | | 🞏 | | | | | |  | |  |  |  | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | Modificación: | | | | | | 🞏 | | | | | |  | |  |  |  | | | | | | | | |
|  |  | |  |  | Los datos que proporcione sustituirán los que proporcionó cuando solicitó su autorización. | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | | | | | | |
| **Información General.**  El objetivo de este Perfil es asegurar que el Agente Aduanal implemente prácticas y procesos de seguridad, que ayuden a fortalecer la cadena de suministro mitigando el riesgo de contaminación en los embarques con productos ilícitos y asimismo reduciendo el riesgo de incurrir en incidencias durante el despacho aduanero de las mercancías.  Los agentes aduanales interesados en obtener la autorización a que se refiere la regla 7.1.5., deberán tener procesos documentados y verificables. Asimismo, el Agente Aduanal que se encuentre interesado en la autorización deberá integrar los criterios exigidos en el presente documento al modelo o diseño empresarial que tenga establecido, buscando durante la implementación de los estándares en materia de seguridad, la aplicación de una cultura de análisis que soporte la toma de decisiones acorde a los valores, la misión, la visión, los códigos de ética y conducta del propio Agente Aduanal.  Es importante mencionar que los alcances de los criterios mínimos de seguridad exigidos en el presente Perfil son aplicables a la operación esencial que realiza el Agente Aduanal, principalmente a los procesos relacionados con el despacho aduanero de mercancías.  Asimismo, y tomando en cuenta la variedad de servicios logísticos integrados que puede brindar actualmente un Agente Aduanal a sus clientes, se contemplan ciertos criterios adicionales a cumplir, específicamente a los agentes aduanales que concentran o que cuentan con patios de resguardo y/o maniobras para los medios de transporte de mercancías objeto de comercio exterior en las mismas instalaciones donde presten sus servicios.  **Instrucciones de llenado:**  **1.** Deberá llenar un Perfil por cada una de las instalaciones asociadas a la aduana de adscripción, así como por cada una de las instalaciones asociadas a las aduanas adicionales de la patente aduanal. Esta información deberá coincidir con lo manifestado en su solicitud para Socio Comercial Certificado de Agente Aduanal.  **2.** Detallar cómo el Agente Aduanal cumple o excede con lo establecido en cada uno de los numerales conforme a lo que se indica.  **3.** El formato de este documento, se encuentra dividido, en dos secciones, como se detalla a continuación: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Estándar**  Descripción del estándar   |  |  | | --- | --- | | **1.1 Sub-estándar** | | | Descripción del sub-estándar | | | **Respuesta** | **Notas Explicativas** | |  | Describa y/o anexe**...**  **a)** Puntos a destacar**...** |   **4.** Indicar cómo cumple con lo establecido en cada uno de los sub-estándares, por lo que deberá anexar los procedimientos en idioma español, estos procedimientos deben caracterizarse por describir o definir el objetivo que persigue el documento, el inicio y fin del proceso, indicadores de medición, requisitos, documentos o formatos a utilizar, responsables, por mencionar algunos.  **5.** En los casos en los que se requiera solo una explicación del procedimiento, esta deberá ser detallada y colocarse en el campo de **“Respuesta”**.  El campo, referente a las **“Notas Explicativas”** es una guía respecto a los puntos que se deben incluir en la **“Respuesta”** de cada sub-estándar, señalando de manera indicativa aquellos puntos que no deben excluirse de su respuesta.  **6.** Una vez contestado este “Perfil del Agente Aduanal”, deberá anexarlo a la Solicitud de Registro en el Esquema de Certificación de Empresas a que se refiere el párrafo primero de la regla 7.1.5., fracción II, inciso b).  Para efectos de verificar lo manifestado en el párrafo anterior, el SAT a través de la AGACE, podrá realizar una inspección a la instalación, con el exclusivo propósito de verificar lo manifestado en este documento.  **7.** Cualquier “Perfil del Agente Aduanal” incompleto no será procesado.  **8.** Cualquier pregunta relativa a la Solicitud de Registro en el Esquema de Certificación de Empresas y el “Perfil del Agente Aduanal”, dirigirla a los contactos que aparecen en el Portal del SAT.  **9.** En el caso de ser autorizado con el Registro en el Esquema de Certificación de Empresas, este formato deberá mantenerse actualizado y dar aviso cuando las circunstancias por las cuales se les otorgó el registro hayan variado y derivado de éstas se requieran cambios o modificaciones en la información vertida y proporcionada en este “Perfil del Agente Aduanal” a la autoridad. de conformidad con lo establecido en la regla 7.2.1., párrafo cuarto, fracciones I, II y VII.  **10.** Para la renovación del socio comercial certificado se someterá al procedimiento marcado en la regla 7.2.3.  **11.** Cuando derivado de la visita de inspección resulten incumplimientos relacionados con los estándares mínimos en materia de seguridad, la solicitante podrá subsanarlos antes de la emisión de la resolución establecida en la regla 7.1.6., para lo cual tendrá un plazo máximo de tres meses contados a partir de la notificación de los incumplimientos señalados.  **Datos de la Instalación**  Se deberá llenar un “Perfil del Agente Aduanal” por cada una de las instalaciones asociadas a la aduana de adscripción, así como por cada una de las instalaciones asociadas a las aduanas adicionales bajo la patente aduanal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Información del Agente Aduanal.** | | | | | | Número de “Perfil del Agente Aduanal”: | | |  | |  | de: | |  |  | | Nombre del Agente Aduanal: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Patente: | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Autorización: Adscripción: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Adscripción: | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | Aduanas Autorizadas (nombre): | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre y/o Denominación de la instalación: | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de Instalación  (oficinas administrativas, instalaciones con servicio de almacenaje de mercancía o transporte, etcétera): | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calle | | | | | | | | | | | | |  | Número y/o letra exterior | | | | | | | | | | | |  | | Número y/o letra interior | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colonia | | | | | | |  | Código Postal | | | | | | | | | | Municipio/Delegación | | | | | | | | | | | Entidad Federativa |
|  | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Antigüedad de la Instalación (años de operación) | | | | | | | | |  | | | | | | | Actividad preponderante | | | | | | | |  | | | | | |
| Tipos de servicios: | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realiza validación de pedimentos en esta instalación: | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. de operaciones promedio mensual (EXP): | | | | | | | | | (Por medio de transporte, marítimo, aéreo, terrestre, ferroviario, etcétera) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. de operaciones promedio mensual (IMP): | | | | | | | | | (Por medio de transporte, marítimo, aéreo, terrestre, ferroviario, etcétera) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Número de empleados total de esta instalación: | | | | | | | | |  | | | | | | | Superficie de la Instalación (m2): | | | | | | | |  | | | | | |
| **Certificaciones en programas de seguridad:** (Indicar si esta instalación cuenta con una certificación por alguno de los siguientes programas) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Programas de Seguridad en la Cadena de Suministros** | **Si** |  |  | **No** |  |  | **Programa:** |  | **Registro:** |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Organismo**  **Certificador:** |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Certificaciones: (Indicar si cuenta con certificaciones que consideren que impactan en el proceso de su cadena de suministros, por ejemplo: ISO 9000; Procesos Logísticos Confiables, entre otros)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre:** | |  | | | | | | | | | | **Categoría:** | | |  | | | | | | | | **Vigencia:** | | | |  | | |
| **Nombre:** | |  | | | | | | | | | | **Categoría:** | | |  | | | | | | | | **Vigencia:** | | | |  | | |
| **Nombre:** | |  | | | | | | | | | | **Categoría:** | | |  | | | | | | | | **Vigencia:** | | | |  | | |
| **1. Planeación de la seguridad en la cadena de suministros.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe elaborar políticas y procedimientos documentados para llevar a cabo un análisis que le permita la identificación de riesgos y debilidades en su cadena de suministros con el objeto de implementar estrategias que ayuden a mitigar el riesgo en sus operaciones.  Asimismo, para construir un programa sólido de seguridad de la cadena de suministro, el Agente Aduanal debe de contar con un Comité de Seguridad que incorpore representantes de todos los departamentos relevantes, formando un equipo multifuncional que identifique áreas de oportunidad y proponga acciones de mejora continua a lo largo de la cadena de suministro e instalaciones del Agente Aduanal.  De igual manera, el Agente Aduanal debe tener designados puntos de contacto para el Programa Operador Económico Autorizado, dicho personal debe involucrarse, conocer los requisitos del programa, pertenecer a la compañía y acreditar su relación con la misma, así como responder a su especialista en seguridad de la cadena de suministro (este es asignado una vez que la empresa ya cuenta con el Programa Operador Económico Autorizado).  Si derivado del análisis de riesgo, surgen nuevas medidas de seguridad que el Agente Aduanal debe de incorporar, estas deben incluirse en los procedimientos existentes del Agente Aduanal y, en su caso, elaborar procedimientos nuevos, lo que crea una estructura más sostenible y enfatiza que la seguridad de la cadena de suministro es responsabilidad de todos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1 Análisis de riesgo.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe tener medidas para identificar, analizar y mitigar los riesgos de seguridad a lo largo de la cadena de suministro, incluyendo sus instalaciones. Por lo anterior, debe contar con un procedimiento escrito y verificable para determinar el riesgo en todas sus operaciones, basado en el modelo de su organización (ejemplo: ubicación de las instalaciones, tipo de mercancía y país de origen, volumen, clientes, proveedores, rutas, contratación de personal, clasificación y manejo de documentos, Tecnologías de la Información, amenazas potenciales, etcétera) que le permita implementar y mantener medidas de seguridad apropiadas. Con base en lo anterior, el Agente Aduanal también debe tener un proceso escrito basado en su análisis de riesgo para seleccionar nuevos socios comerciales y monitorear a los socios con los que ya se encuentra trabajando.  Este procedimiento debe ejecutarse por lo menos una vez al año, de manera que permita identificar de forma permanente otras amenazas o riesgos que se consideren en su operación y en la cadena de suministro, por el resultado de algún incidente o cuando se originen por cambios en las condiciones iniciales de las instalaciones y procesos del Agente Aduanal, así como para identificar que las políticas, procedimientos y otros mecanismos de control y seguridad se estén cumpliendo. Es importante señalar, que el Comité de Seguridad de la compañía que el Agente Aduanal designe debe de participar en la elaboración y actualización del análisis de riesgo y el mantenimiento del Programa Operador Económico Autorizado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar cuáles son las fuentes de información utilizadas para calificar los riesgos durante la fase de análisis.  Anexar la matriz de riesgos, así como el procedimiento documentado para identificar riesgos en sus operaciones diarias a lo largo de la cadena de suministro y en sus instalaciones, el cual debe incluir como mínimo los siguientes puntos.  **a)** Periodicidad con que revisa y/o actualiza el análisis de riesgo.  **b)** Aspectos y/o áreas que el Agente Aduanal incorpora al análisis de riesgo.  **c)** Metodología o técnicas utilizadas para realizar el análisis de riesgo.  **d)** Responsables de revisar y/o actualizar el análisis de riesgo de la empresa.  Asimismo, el procedimiento documentado para identificar riesgos en la cadena de suministro y sus instalaciones, deberá contemplar el proceso de apreciación y gestión del riesgo, e incluir los siguientes aspectos:  **a)** Establecimiento de un contexto (cultural, político, legal, económico, geográfico, social, etcétera).  **b)** Identificación de los riesgos en su cadena de suministros y sus instalaciones.  **c)** Análisis del riesgo (causas, consecuencias, probabilidades y controles existentes para determinar el nivel de riesgo como “alto”, “medio” y “bajo”).  **d)** Evaluación del riesgo (toma de decisiones para determinar los riesgos a tratar y prioridad para implementar el tratamiento).  **e)** Tratamiento del riesgo (aplicación de alternativas para cambiar la probabilidad de que los riesgos ocurran).  **f)** Seguimiento y revisión del riesgo (monitoreo de los resultados del análisis de riesgo y verificación de la eficacia de su tratamiento).  Se sugiere utilizar las técnicas de administración, gestión y evaluación de riesgos de acuerdo a las normas internacionales ISO 31000, ISO 31010 e ISO 28000 que, de acuerdo a su modelo de negocio, deban implementar. | | | | | | | |
| **1.2 Políticas de seguridad.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El agente aduanal debe contar con políticas orientadas a prevenir, asegurar y reconocer amenazas en la seguridad de la cadena de suministro e instalaciones, como lo son el tráfico de drogas, lavado de dinero, tráfico de armas, contrabando de personas, mercancías prohibidas, actos de terrorismo, así como en el intercambio de información, reflejadas en los procedimientos correspondientes.  Para promover una cultura de seguridad, el Agente Aduanal debe demostrar su compromiso con la seguridad de la cadena de suministro y el Programa Operador Económico Autorizado a través de una declaración que resalte la importancia de proteger el flujo del comercio nacional e internacional de actividades delictivas, establecida por medio de la política de seguridad. El Agente Aduanal, debe respaldar y firmar la política de seguridad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Enunciar las políticas en materia de seguridad orientadas a prevenir, asegurar y reconocer amenazas en la cadena de suministros e instalaciones del Agente Aduanal, quién es el responsable de su revisión firma y difusión hacia los empleados, así como la periodicidad con la que se lleva a cabo su actualización.  Dicha política se debe comunicar a los empleados mediante un programa y/o campaña de difusión.  La política de seguridad debe estar firmada por el Agente Aduanal y estar exhibida en diversas áreas de la instalación, incluyendo el sitio web del Agente Aduanal, carteles en áreas clave de la instalación (recepción, importación y/o exportación, recursos humanos, etcétera), y como parte de la capacitación inicial y de reforzamiento. | | | | | | | |
| **1.3 Auditorías internas en la cadena de suministros.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Además del monitoreo de rutina en control y seguridad, es necesario programar y realizar auditorías por lo menos una vez al año que permita evaluar todos los procesos en materia de seguridad en la cadena de suministros de una manera más crítica y profunda, así como garantizar que sus empleados sigan los procedimientos de seguridad del Agente Aduanal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las auditorías deben ser realizadas por el Comité de Seguridad y se debe establecer un procedimiento documentado, así como un programa o calendario para su realización. Si bien es necesario que las auditorías, estén enfocadas en la seguridad de la cadena de suministro y basadas en la evaluación, revisión y ejecución de los estándares mínimos en materia de seguridad su enfoque se debe ajustar al tamaño de la organización, nivel de riesgo, modelo de negocio y variaciones entre instalaciones.  El objetivo de una auditoría interna enfocada al Programa Operador Económico Autorizado, es verificar y garantizar que los empleados sigan los procedimientos de seguridad del Agente Aduanal. El proceso de revisión no tiene que ser complejo, sin embargo, los formatos y registros que se utilicen para la aplicación de dichas revisiones deben de evidenciar que se validó la aplicación y ejecución de los procesos evaluados, además del seguimiento y cierre de acciones preventivas, correctivas y de mejora identificadas.  La alta gerencia de la organización debe revisar los resultados de las auditorías, analizar las causas y emprender las acciones correctivas y/o preventivas requeridas. El proceso de auditoría debe garantizar que se recoja la información necesaria para permitir que la gerencia realice está evaluación. La revisión debe estar documentada, además de que el Comité de Seguridad del Agente Aduanal deben proporcionar y registrar las actualizaciones periódicas sobre el progreso o los resultados de cualquier auditoría, ejercicio o validación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento documentado para llevar a cabo una auditoría interna, enfocada en la seguridad en la cadena de suministros, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Señalar cómo se lleva a cabo la programación o calendarización, para realizar una auditoría interna en materia de seguridad en la cadena de suministros, que tienen implementada por parte del Agente Aduanal.  **b)** Indicar quienes participan en ella, y los registros que se efectúan de la misma, así como la periodicidad con la que se llevan a cabo.  **c)** Indicar cómo es que, la gerencia o el Agente Aduanal verifica el resultado de las auditorias en materia de seguridad, cómo realiza y/o implementa acciones preventivas, correctivas y de mejora además del seguimiento y cierre de las mismas.  **d)** Los formatos utilizados durante las auditorías internas deberán de estar debidamente requisitados, y a través de ellos, evidenciar que los procedimientos y medidas de seguridad se están poniendo en práctica. | | | | | | | |
| **1.4 Planes de contingencia y/o emergencia.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debe existir un plan de contingencias y/o emergencia documentado, dicho plan debe de abordar la gestión de crisis, los planes de recuperación de la seguridad y la reanudación de la organización relacionado con la seguridad de la cadena de suministro y sus instalaciones para asegurar la continuidad del negocio en el caso de una situación que afecte el desarrollo normal de las actividades y las operaciones de comercio exterior. Una crisis o contingencia puede incluir la interrupción del movimiento de datos comerciales debido a un ataque cibernético, un incendio, el secuestro de un conductor de transporte por personas armadas, un cierre de aduanas, una amenaza de bomba, la detección de paquetes sospechosos, el corte de energía eléctrica, el robo y/o daño de mercancías, amenazas o extorsiones, bloqueos o cierre de carreteras, entre otros.  Dichos planes deben ser comunicados al personal administrativo y operativo mediante programas de difusión y capacitaciones periódicas, así como realizar pruebas, ejercicios prácticos y simulacros anuales de los planes de contingencia y emergencia para constatar su efectividad, mismos de los que deberá mantener un registro debidamente requisitado y firmado (por ejemplo: reportes de resultados, minutas o informes los cuales deben ir respaldados de videograbaciones, fotografías, etcétera, que demuestren su ejecución).  El plan de contingencia y/o emergencia debe actualizarse según sea necesario, en función de los cambios en las operaciones y el nivel de riesgo de la organización. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento o plan de contingencia y/o emergencias documentado relacionado con la seguridad de la cadena de suministros y sus instalaciones, para asegurar la continuidad del negocio en caso de una situación de emergencia o de seguridad, que afecte el desarrollo normal de las actividades de comercio exterior (cancelación o suspensión de patente, cierre de aduanas, actividades de comercio exterior consideradas de riesgo conforme a su análisis, actos de terrorismo, bloqueos, robos, accidentes, etcétera).  Este procedimiento debe incluir, de manera enunciativa mas no limitativa, lo siguiente:  **a)** Qué situaciones contempla describiendo el plan de acción y pasos que hay que seguir en caso de crisis, así como las tareas que el personal tenga asignadas durante el manejo de dichas contingencias.  **b)** Qué mecanismos utiliza para difundir y asegurarse que estos planes sean efectivos.  **c)** Contemplar la programación y realización de pruebas, ejercicios prácticos y simulacros anuales y cómo se documentan (por ejemplo: reportes de resultados, minutas o informes, mismos que deberán ir acompañados de videograbaciones, fotografías, etcétera, que demuestren su ejecución). | | | | | | | |
| **2. Seguridad física.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con mecanismos establecidos y procesos documentados para impedir, detectar o disuadir la entrada de personal no autorizado a sus instalaciones, y en su caso, patios para los medios de transporte de mercancías ubicados en las mismas instalaciones, así como el área donde se resguarda la información sensible. Conforme al análisis de riesgos del Agente Aduanal, las áreas sensibles identificadas en sus instalaciones deberán tener barreras físicas, elementos de control y disuasión contra el acceso no autorizado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Instalaciones.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las instalaciones deben estar construidas con materiales que puedan resistir accesos no autorizados. Se deben realizar inspecciones periódicas documentadas para mantener la integridad de las estructuras, y en el caso de haberse detectado una irregularidad, efectuar la reparación correspondiente y lo antes posible por parte del personal designado para estas tareas. Asimismo, se deben tener identificados plenamente los límites territoriales, así como los diversos accesos, rutas internas y la ubicación de los edificios. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar los materiales predominantes con los que se encuentran construidas las instalaciones (por ejemplo, de estructura de metal y paredes de lámina, paredes de ladrillo, concreto, malla ciclónica, entre otros.), y señale de qué forma se lleva a cabo la revisión y mantenimiento de las estructuras.  Indicar el personal o área responsable para realizar las tareas de inspección, mantenimiento y reparación de daños de las instalaciones.  Anexar un plano de distribución o arquitectónico de las instalaciones, donde se puedan identificar los límites de las instalaciones, rutas de acceso, salidas de emergencia, ubicación de los edificios u oficinas, áreas críticas, estacionamientos y colindancias. | | | | | | | |
| **2.2 Accesos en puertas y casetas.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las puertas de entrada o salida de personal y/o vehículos de las instalaciones del Agente Aduanal o en su caso el acceso a los patios para los medios de transporte de mercancías ubicados en el mismo lugar, deben ser atendidas, controladas, vigiladas y/o supervisadas ya sea por medio de personal propio debidamente capacitado o bien por personal de seguridad privada. La cantidad de puertas de acceso debe mantenerse al mínimo necesario. El acceso a las áreas sensibles debe estar restringido según la descripción del trabajo o las tareas asignadas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar cuantas puertas y/o accesos existen en las instalaciones, así como el horario de operación de cada una e indique de qué forma son monitoreadas (en caso de tener personal asignado, indicar la cantidad).  Detallar si existen puertas y/o accesos bloqueados, o permanentemente cerradas.  Describir cómo asegura que el acceso a las áreas sensibles este restringido según la descripción del trabajo o las tareas asignadas (incluya el tipo de registros y controles que utiliza). | | | | | | | |
| **2.3 Bardas perimetrales.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las bardas perimetrales y/o barreras periféricas deben instalarse para asegurar los perímetros de las instalaciones del Agente Aduanal, con base en un análisis de riesgo. En el caso de contar con patio para los medios de transporte de mercancías ubicados en las mismas instalaciones deberá estar delimitado, así como el lugar donde exista cualquier maniobra y/o manejo de la carga según corresponda. Estas deben ser inspeccionadas regularmente y llevar un registro de la revisión con la finalidad de asegurar su integridad e identificar daños, mismos que deben repararse lo antes posible por parte del personal designado para estas tareas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el tipo de cerca, barrera periférica y/o bardas con las que cuentan las instalaciones del Agente Aduanal, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Señalar las características de las mismas (material, dimensiones, etcétera).  **b)** En caso de no contar con bardas, justificar detalladamente la razón.  **c)** Periodicidad con la que se verifica la integridad de las bardas perimétricas, y los registros que se llevan a cabo con la finalidad de asegurar su integridad e identificar daños, mismos que deben repararse lo antes posible.  **d)** Indicar el personal o área responsable para realizar las tareas de inspección y reparación de daños.  En caso de contar con patio para medios de transporte en sus instalaciones, describa como se encuentra delimitado.  El procedimiento para la inspección de las bardas perimétricas podrá incluir:  **a)** Personal responsable para llevar a cabo el proceso.  **b)** Cómo y con qué frecuencia se llevan a cabo las inspecciones de las cercas, bardas perimétricas y/o periféricas y los edificios.  **c)** Cómo se lleva a cabo el registro de la inspección.  **d)** Quién es el responsable de verificar que las reparaciones y/o modificaciones cumplan con las especificaciones técnicas y requisitos de seguridad necesarias. | | | | | | | |
| **2.4 Estacionamientos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En el caso de contar con estacionamientos en las instalaciones el acceso a los mismos debe ser controlado y monitoreado por el personal de seguridad o designado para esta tarea. Se debe prohibir que los vehículos privados (de empleados, visitantes, proveedores y contratistas, entre otros) se estacionen en su caso dentro del patio para medios de transporte, así como en áreas adyacentes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para el control y monitoreo de los estacionamientos, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Responsables de controlar y monitorear el acceso a los estacionamientos.  **b)** Identificación de los estacionamientos (en su caso) especifique si el estacionamiento de empleados, visitantes, se encuentra separado de las áreas de almacenaje y manejo de mercancías.  **c)** Cómo se lleva a cabo el control de entrada y salida de vehículos a las instalaciones. Indicar los registros que se realizan para el control del estacionamiento, los mecanismos de control existentes, por ejemplo: tarjetones, tarjetas lectoras, corbatines, etcétera, cómo se asignan y el área responsable de hacerlo.  **d)** Políticas o mecanismos (en su caso) para no permitir el ingreso de vehículos privados a las áreas de almacenaje y manejo de mercancía. | | | | | | | |
| **2.5 Control de llaves y dispositivos de cerraduras.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las ventanas, puertas, así como las cercas interiores y exteriores deberán asegurarse con dispositivos de cierre, estos dispositivos se deben implementar con base en el análisis de riesgo del Agente Aduanal. Asimismo, el Agente Aduanal debe contar con procedimientos documentados para el manejo, resguardo, asignación y control de las llaves en las instalaciones, llevando un registro y establecer cartas responsivas firmadas por las personas que cuentan con llaves o accesos autorizados conforme a su nivel de responsabilidad y labores dentro su área de trabajo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar si todas las puertas, ventanas, entradas interiores y exteriores disponen de mecanismos de cierre o seguridad.  Anexar el o los procedimientos documentados para el control, resguardo, asignación y manejo de las llaves y/o dispositivos de cierre de las instalaciones, oficinas y áreas interiores.  Asegurar que dichos procedimientos incluyan los siguientes puntos:  **a)** Responsables de administrar y controlar la seguridad de las llaves.  **b)** Formato y/o registro de control para el préstamo de llaves.  **c)** Tratamiento de pérdida o no devolución de llaves.  **d)** Señalar si existen áreas en las que se acceda con dispositivos electrónicos y/o algún otro mecanismo de acceso. | | | | | | | |
| **2.6 Alumbrado.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El alumbrado dentro y fuera de las instalaciones debe permitir una clara identificación de personas, material y/o equipo que ahí se encuentre, incluyendo las siguientes áreas: entradas, salidas, bardas perimetrales y/o periféricas, cercas interiores y áreas de estacionamiento en su caso. Se debe contar con un sistema de emergencia y/o respaldo en las áreas sensibles. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para la operación y mantenimiento del sistema de iluminación. Asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Señalar qué áreas se encuentran iluminadas y cuáles cuentan con sistema de respaldo (Indique si cuenta con una planta de poder auxiliar o algún otro mecanismo para suministrar energía eléctrica en caso de alguna contingencia).  **b)** De qué manera se cerciora que el sistema de iluminación tenga continuidad ante la falta de suministro en cada una de las áreas de las instalaciones, de manera que permita una clara identificación del personal, material y/o equipo que ahí se encuentra.  **c)** Responsable del control de los sistemas de iluminación.  **d)** Programa de mantenimiento y revisión (en caso de coincidir con otro proceso, indicarlo).  El procedimiento podrá incluir:  **a)** Cómo se controla el sistema de iluminación.  **b)** Horarios de funcionamiento.  **c)** Identificación de áreas con iluminación permanente. | | | | | | | |
| **2.7 Sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de la seguridad, se deben utilizar para vigilar, notificar o disuadir accesos no autorizados y actividades prohibidas en las instalaciones y demás áreas consideradas sensibles, notificar al área correspondiente, además de utilizarse como herramienta de prueba en investigaciones derivadas de algún incidente de seguridad.  Estos sistemas y tecnologías de seguridad, deben colocarse de acuerdo a un análisis de riesgo previo de tal forma que se mantengan vigiladas y monitoreadas las áreas que impliquen el acceso de personal, visitantes y proveedores, y en su caso las áreas de acceso para vehículos de pasajeros y vehículos de carga y demás consideradas sensibles.  Dichos sistemas deben permitir una clara identificación del área o ambiente que vigila, estar permanentemente grabando y mantener un respaldo de las grabaciones por lo menos de un mes, con la finalidad de tener los elementos necesarios para deslindar responsabilidades en caso de un incidente de seguridad.  Los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad, debe contar con un procedimiento documentado de operación que incluya la supervisión del buen estado del equipo y la verificación de la correcta posición de las cámaras, indicando la frecuencia con la que debe realizar el respaldo de las grabaciones, así como los responsables de su operación. Dicho sistema y toda la infraestructura de tecnología de seguridad deberá tener un acceso restringido. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mencionar el procedimiento documentado en que indique el funcionamiento del sistema central de alarmas externo o sensores, y en su caso, describa los siguientes puntos:  **a)** Indicar si las puertas y ventanas tienen sensores de alarma, así como las áreas donde se cuenta con sensores de movimiento.  **b)** Procedimiento a seguir en caso de activarse una alarma.  **c)** Indicar el personal, área responsable o proveedor de servicio de dar mantenimiento, cómo se reportan fallas y los registros que utilizan.  Describir el procedimiento documentado para la operación de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad (este debe revisarse y actualizarse anualmente y de acuerdo con el análisis de riesgo o las circunstancias), asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Indicar el número de cámaras de seguridad de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia instaladas, características técnicas y su ubicación. Detallar si cubre los puntos de entrada y salida de las instalaciones, para cubrir el movimiento de vehículos e individuos, así como el lugar de almacenaje de los vehículos). Anexar un layout o mapa de distribución de las cámaras de seguridad.  **b)** Señalar la ubicación de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad, dónde se localizan los monitores, quién los revisa, así como los horarios de operación, y en su caso, si existen estaciones de monitoreo remoto. Toda la infraestructura de tecnología de seguridad debe estar protegida físicamente contra el acceso no autorizado.  **c)** Se deben realizar revisiones periódicas y aleatorias de las grabaciones. Indicar de qué forma las revisan (aleatoria, cada semana, eventos especiales, áreas restringidas, etcétera), quién es el personal designado y cómo se involucra en las revisiones. Los resultados de las revisiones deben documentarse para incluir acciones correctivas para fines de auditoría.  **d)** Indicar por cuánto tiempo se mantienen estas grabaciones (debiendo ser por lo menos de un mes).  **e)** Los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad deben de contar con una fuente de energía alternativa que permita que estos continúen funcionando en caso de una pérdida inesperada de energía directa. Por lo anterior, indique si los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad se encuentran respaldadas por una planta de poder eléctrica o algún otro mecanismo para suministrar energía eléctrica que garanticen su funcionamiento. Estos sistemas deberían de tener una función de alarma/notificación, que indique una condición de falla en el funcionamiento y/ o grabación, señale si sus sistemas tienen dicha función.  **f)** Indicar si adicionalmente a los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia, utilizan algún otro tipo de tecnología para robustecer las medidas de seguridad con las que ya cuenta.  **g)** Describir el procedimiento que se ha implementado para probar e inspeccionar de manera regular los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia y las tecnologías de seguridad para asegurar su buen funcionamiento. Los resultados de las inspecciones y las pruebas de funcionamiento deben estar documentadas, al igual que las acciones correctivas necesarias (estas se deben implementar lo antes posible). Adicionalmente, que los resultados documentados de estas inspecciones se mantengan durante un tiempo suficiente para fines de auditoría.  **h)** Indicar si el proveedor de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia, tiene acceso a las cámaras de seguridad, si es el encargado de realizar el monitoreo de las mismas, de qué forma se controlan los accesos y quién es el responsable de dicho monitoreo. | | | | | | | |
| **3. Controles de acceso físico.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Los controles de acceso físico, son mecanismos o procedimientos que previenen e impiden la entrada no autorizada a las instalaciones, mantienen control de ingreso a personal administrativo y/o visitantes, así como a los operadores/choferes de los medios de transporte en su caso y protegen los bienes del Agente Aduanal.  Los controles de acceso deben incluir la identificación de todos los empleados, visitantes y proveedores en todos los puntos de entrada. Asimismo, se deben mantener registros y evaluar permanentemente los mecanismos o procedimientos documentados de ingreso a las instalaciones, siendo la base para comenzar a integrar la seguridad como una de las funciones primordiales dentro de las mismas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1 Personal de seguridad.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| De acuerdo a su análisis de riesgo, el Agente Aduanal debe contar con personal de seguridad y vigilancia o personal designado. Este personal desempeña un rol importante en la protección física de las instalaciones y en su caso del patio donde se resguardan los vehículos de carga, así como para controlar el acceso de todas las personas al inmueble.  El personal de seguridad o personal designado para estas tareas, deberá contar con un procedimiento documentado para llevar a cabo sus funciones y tener pleno conocimiento de los mecanismos y procedimientos en situaciones de emergencia, detección de personas no autorizadas o cualquier incidente de seguridad en la instalación. El Agente Aduanal debe verificar periódicamente el cumplimiento de los procedimientos políticas y funciones a través de auditorías internas con el objetivo de verificar su correcta ejecución.  Asimismo, el Agente Aduanal deberá contar con dispositivos y/o sistemas de comunicación con la finalidad de tener un contacto inmediato con el personal de seguridad y/o con las autoridades correspondientes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento documentado para la operación del personal de seguridad, y asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Describir el procedimiento que el personal debe realizar para contactar al personal de seguridad, personal designado o en su caso, con la autoridad correspondiente.  **b)** Indicar qué aparatos de comunicación utiliza el personal de seguridad o el personal designado (teléfonos fijos, celulares, radios, sistema de alarma, etcétera).  **c)** Indicar el número de personal de seguridad que labora en las instalaciones del Agente Aduanal.  **d)** Señalar los cargos y/o funciones del personal, y horarios de operación.  **e)** En caso de contratarse un servicio externo, proporcionar los datos generales de la empresa (RFC, razón social y domicilio), especificar número de personal empleado, detalles de operación, registros y reportes que utilizan para desempeñar sus funciones.  **f)** En caso de contar con personal armado; describa el procedimiento para el control y resguardo de las armas. | | | | | | | |
| **3.2 Identificación de los empleados, visitantes y proveedores.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debe existir un sistema de identificación de empleados, visitantes y proveedores con fines de acceso a las instalaciones. Los empleados sólo deben tener acceso a aquellas áreas que necesiten para desempeñar sus funciones. El acceso a las áreas sensibles debe estar restringido según la descripción del trabajo o las tareas asignadas.  Los visitantes y proveedores deberán presentar identificación oficial con fotografía con fines de documentación a su llegada y se deberá llevar un registro. Todos los visitantes y proveedores deben recibir una identificación temporal, estar acompañados por personal que labore con el Agente Aduanal durante su permanencia en las instalaciones y asegurarse que el visitante/proveedor porte siempre en un lugar visible la identificación provisional proporcionada.  La gerencia o el personal de seguridad del Agente Aduanal, deben controlar adecuadamente la entrega y devolución de insignias de identificación de empleados, visitantes y proveedores y asegurarse que porten siempre en un lugar visible la identificación proporcionada. Este procedimiento deberá estar documentado, así como los procedimientos para la entrega, devolución y cambio de dispositivos de acceso (por ejemplo, llaves, gafetes y/o credenciales, tarjetas de proximidad, etcétera). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para el control de las identificaciones.  Describir el procedimiento para la identificación de los empleados y asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Mecanismos de identificación (gafete y/o credencial con foto, uniforme, control de acceso, biométricos, tarjetas de proximidad, etcétera).  **b)** Identificar si los empleados utilizan uniformes, cómo son asignados (por puesto, área, funciones, etcétera) y retirados (en su caso).  **c)** Indicar cómo se identifica al personal contratado por un socio comercial, que labore dentro de las instalaciones (contratistas, sub-contratados, etcétera).  El procedimiento, también debe describir cómo el Agente Aduanal entrega, cambia y retira las identificaciones y controles de acceso del empleado y asegúrese de incluir las áreas responsables de autorizarlas y administrarlas.  Indicar cómo asegura que el acceso a las áreas sensibles este restringido según la descripción del trabajo o las tareas asignadas (incluya el tipo de registros y controles que utiliza).  Describir el procedimiento para el control de acceso de los visitantes y proveedores, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Señalar qué registros se llevan a cabo (formatos personales por cada visita, bitácoras, entre otros).  **b)** El registro de visitantes y proveedores debe incluir lo siguiente:  **1.** Fecha de la visita;  **2.** Nombre del visitante;  **3.** Número de identificación con foto (documentos oficiales, como: licencia de manejo, pasaporte, INE, etcétera);  **4.** Hora de entrada y de salida;  **5.** En el caso de acceso vehicular, el formato deberá incluir los datos del vehículo particular o de carga (modelo, placa, número de remolque, etcétera).  **c)** Señalar quién es la persona responsable de acompañar al visitante y/o proveedor, y si existen áreas restringidas para su ingreso. | | | | | | | |
| **3.3 Procedimiento de identificación y retiro de personas o vehículos no autorizados.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con procedimientos documentados que especifiquen cómo identificar, enfrentar o reportar a personas y/o vehículos no autorizados o identificados, dicho procedimiento debe ser comunicado al personal responsable mediante capacitación. La capacitación debe estar documentada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para identificar, enfrentar o reportar personas y/o vehículos no autorizados o identificados. El procedimiento deberá incluir:  **a)** Personal responsable.  **b)** Designar a una persona o área responsable para ser informado de los incidentes de seguridad.  **c)** Indicaciones para enfrentar y dirigirse al personal no identificado.  **d)** Señalar en qué casos deberá reportarse a las autoridades correspondientes.  **e)** Señalar cómo se lleva a cabo el registro de los incidentes y las medidas adoptadas en cada caso. | | | | | | | |
| **3.4 Entregas de mensajería y paquetería.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La mensajería y paquetería destinada al Agente Aduanal o a su personal debe ser examinada a su llegada y antes de ser distribuida a las áreas y destinos correspondientes. Asimismo, el Agente Aduanal deberá de tener un procedimiento documentado para la recepción y revisión de mensajería y paquetería, el cual debe ser comunicado al personal responsable mediante capacitación. La capacitación debe estar documentada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para la recepción y revisión de mensajería y paquetería y asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Personal encargado de llevar a cabo el procedimiento.  **b)** Indicar cómo se identifica al personal o proveedor del servicio de mensajería y paquetería (señale si requiere de procedimiento adicional al de acceso a proveedores).  **c)** Señalar cómo se lleva a cabo la revisión de la mensajería y/o paquetes, qué mecanismo utiliza, los registros que se llevan a cabo y en su caso, los incidentes detectados.  **d)** Describir las características o elementos para determinar qué mensajería y/o paquetería es sospechosa.  **e)** Señalar qué acción realiza en el caso de detectar mensajería y/o paquetes sospechosos. | | | | | | | |
| **4. Socios comerciales.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con procedimientos escritos y verificables para la selección y contratación de nuevos socios comerciales y monitoreo de los socios con los que ya se encuentra trabajando, como sociedades con otros agentes aduanales, corresponsalías, empresas manufactureras, almacenes, empresas transportistas, clientes, proveedores de sistemas y Tecnologías de la Información, colocación y mantenimiento de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia, proveedores de sellos de alta seguridad, recolección y reciclaje, empresas que brinden el servicio de digitalización de documentos, entre otros y de acuerdo a su análisis de riesgo, exigir que cumplan con las medidas de seguridad para fortalecer la cadena de suministros internacional.  El análisis de riesgo que realice el Agente Aduanal respecto a sus socios comerciales (clientes y proveedores), deberá incluir riesgos relacionados con la identificación de actividades relacionadas con el lavado de dinero y la financiación del terrorismo. Adicionalmente, el Agente Aduanal debe fomentar una política y un programa de cumplimiento social documentado que, como mínimo, aborde cómo entre sus empleados y socios comerciales podrían garantizar que los bienes, insumos o mercancías nacionales e importadas a México para la elaboración de productos o mercancías no provienen de la extracción, producción o fabricación, total o parcialmente, con formas prohibidas de trabajo, es decir, forzoso u obligado incluido el trabajo infantil forzoso u obligado, al amparo del artículo 23.6 del T-MEC y el Acuerdo del Trabajo y Previsión Social que establece las mercancías cuya importación está sujeta a regulación a cargo de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, publicado en el DOF el 17 de febrero de 2023. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.1 Criterios de selección.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir procedimientos documentados para la selección, seguimiento y renovación de relaciones comerciales con los asociados de negocio o proveedores, que incluyan entrevistas, verificación de referencias, métodos de evaluación y uso de la información proporcionada. La información derivada de la investigación y/o evaluación de los asociados de negocio y/o proveedores deberá documentarse y estar integrada por un expediente (físico o electrónico). El procedimiento para la selección de socios comerciales deberá incluir, indicadores para detectar clientes o proveedores que podrían no ser legítimos o con domicilios no localizados, además de investigaciones, revisiones o evaluaciones de dichos socios para la identificación y control de las actividades relacionadas con el lavado de dinero y la financiación del terrorismo. Si la investigación y/o evaluación de algún socio comercial conduce a dudas sustanciales sobre la veracidad de sus operaciones o servicios, el Agente Aduanal deberá evitar su contratación y, en su caso, notificar a su especialista de seguridad o contacto del Programa Operador Económico Autorizado y a la autoridad correspondiente sobre sus sospechas.  El Agente Aduanal debe contar con el procedimiento escrito para la identificación de actividades vulnerables establecidas en el artículo 17, fracción XIV, así como para dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el artículo 18 de la Ley Federal de Prevención e Identificación de Operaciones con Recursos de Procedencia Ilícita (LFPIORPI). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para la selección y contratación de nuevos socios comerciales, y monitoreo de los socios con los que ya se encuentra trabajando, esto comprende cualquier tipo de cliente y proveedor, que tenga una relación comercial con el Agente Aduanal y asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Qué información es requerida a su socio comercial.  **b)** Qué aspectos son revisados e investigados (el resultado de la investigación debe integrarse en el expediente).  **c)** Los indicadores para identificar clientes o proveedores que podrían no ser legítimos (pagos por encima de la tarifa estándar, en efectivo; tener poco conocimiento de la mercancía que se va a despachar; ser evasivo; información de contacto mínima (teléfono celular, puntos de contacto, correos electrónicos, entre otros); empresas de reciente creación o negocios sin historial comercial, etcétera) o con domicilios no localizados. Este punto refiere a señalar todas aquellas alertas para determinar que un socio comercial no es confiable y así, realizar una investigación más profunda y evaluar si se debe trabajar con él.  **d)** Indicar si mantiene un expediente físico o electrónico de cada uno de sus socios comerciales, así como la información que debe contener.  **e)** Para el caso de los proveedores, señale de qué manera se evalúan los servicios de su socio comercial y qué puntos revisa.  Asimismo, los expedientes por cada uno de ellos deben contener al menos los documentos que los identifiquen fiscal y administrativamente dependiendo el tipo de relación que se tenga con el socio comercial. Considerando los siguientes:  **a)** Encargo conferido: Lo otorgará en original independiente del que haya entregado en forma electrónica, por cada operación de comercio exterior que realice.  **b)** Copia del mandato o poder del representante legal en su caso.  **c)** Copia certificada de acta constitutiva de la empresa (debidamente identificada ante el Registro Público de la Propiedad y el Comercio).  **d)** Alta en el RFC del importador o exportador.  **e)** Aviso de cambio de domicilio fiscal, en su caso.  **f)** Copia de identificación oficial con fotografía del importador/exportador y del representante legal, en caso de ser persona moral.  Anexar el procedimiento documentado para dar cumplimiento a la LFPIORPI, el cual debe contener como mínimo:  **a)** Acciones a tomar cuando se identifica alguna de las actividades vulnerables marcadas en la Ley citada.  **b)** Avisos ante la SHCP.  **c)** Integración de expedientes de los clientes susceptibles a esta Ley.  El expediente debe incluir como mínimo lo siguiente:  **a)** Datos de la empresa (nombre, RFC, actividad, etcétera).  **b)** Datos del representante legal.  **c)** Comprobante de domicilio.  **d)** Referencias comerciales.  **e)** Contratos, acuerdos y/o convenios de confidencialidad.  **f)** Políticas de seguridad.  **g)** En su caso, certificado o número de certificación en los programas de seguridad a los que pertenezca. | | | | | | | |
| **4.2 Requerimientos en seguridad.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El agente aduanal debe contar con un procedimiento documentado en el que, de acuerdo a su análisis de riesgo, solicite requisitos adicionales en materia de seguridad a aquellos socios comerciales que intervengan en su cadena de suministro tales como transportistas, empresas de seguridad privada, prestadoras de servicio para carga y descarga de mercancía, corresponsalías, además de los que arroje el análisis efectuado. Así como de los proveedores de servicios de limpieza, cafetería, seguridad privada, contratación de personal, proveedores de sellos de alta seguridad, recolección y reciclaje, entre otros.  Los requisitos deberán estar basados en los requisitos mínimos de seguridad establecidos por la AGACE, o en caso de existir, el Perfil específico para cada actor de la cadena de suministros que le corresponda.  El Agente Aduanal debe solicitar a sus socios comerciales la documentación que acredite y compruebe que cumple con los estándares mínimos de seguridad establecidos en el “Perfil del Agente Aduanal”, ya sea a través de una declaración escrita emitida por el representante legal del socio, convenios o cláusulas contractuales, respaldado con documentación que avale el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Programa Operador Económico Autorizado. De igual manera, el Agente Aduanal debe tener en cuenta y conocer los requisitos específicos del Programa Operador Económico Autorizado que serán aplicables a cada uno de sus socios comerciales, en función de su actividad dentro de la cadena de suministro.  En el caso de los socios comerciales que proveen un servicio dentro de las instalaciones del Agente Aduanal, deben estar obligados al cumplimiento de estos requerimientos de seguridad en la cadena de suministro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento que indique cómo lleva a cabo la identificación de socios comerciales que requieran el cumplimiento de estándares mínimos en materia de seguridad. Asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Un registro de los socios comerciales que deben cumplir con requisitos en materia de seguridad, y mencione que tipo de proveedores son estos (transporte, almacenaje, servicio de custodios, empresa de seguridad privada, corresponsalías, servicio para carga y descarga de mercancía, etcétera).  **b)** Indicar de qué forma documental (convenios, acuerdos, cláusulas contractuales y/o adendas) asegura que sus socios comerciales cumplen con los requisitos en materia de seguridad.  **c)** Indicar si existen convenios, acuerdos, cláusulas contractuales y/o adendas, respecto a la implementación de medidas de seguridad con sus proveedores de servicios al interior de la instalación, tales como: seguridad privada, comedor, jardinería, servicios de limpieza y mantenimiento, proveedores de Tecnologías de la Información, etcétera.  **d)** Indicar si cuenta con socios comerciales que se les exija pertenecer a un programa de seguridad de la cadena de suministro (por ejemplo: CTPAT o algún otro Programa Operador Económico Autorizado de la OMA) así como la información y documentación que le son solicitadas.  Indicar el número total anual de pedimentos y el valor global de los mismos que se realizan por cada una de las instalaciones desde las que transmita la validación de los pedimentos en cada una de las aduanas autorizadas de la patente aduanal.  En el caso de las sociedades con otros agentes aduanales, se deberá contar con un listado de los clientes del Agente Aduanal certificado que son gestionados por dicha sociedad.  Indicar el número total anual de pedimentos y el valor global de los mismos que son gestionados por cada una de las sociedades con otros agentes aduanales a las que pertenecen e indique lo siguiente:  **a)** Nombre y denominación de la sociedad.  **b)** Aduanas por las que opera la sociedad.  **c)** Dirección completa de la(s) instalación(es).  Describir cómo se asegura que las sociedades que tiene con otros agentes aduanales y en las que su patente no es adscripción o adicional cumple con los requerimientos mínimos en materia de seguridad. | | | | | | | |
| **4.3 Revisiones del socio comercial.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal a través del Comité de Seguridad debe realizar evaluaciones periódicas de seguridad (así como derivadas situaciones de riesgo), de los procesos e instalaciones de los asociados de negocios con base a un análisis de riesgo, para garantizar que cuentan con estándares mínimos en materia de seguridad requerido por el Agente Aduanal basados en el Programa Operador Económico Autorizado, mantener registros de las mismas, que permitan constatar que los procesos y medidas de seguridad se están ejecutando, así como del seguimiento correspondiente.  Cuando se encuentren inconsistencias el Agente Aduanal deberá comunicarlo a su socio y/o proveedor y proporcionar un período justificado establecido en un procedimiento para atender las observaciones o áreas de oportunidad identificadas, o en caso contrario, tener las medidas necesarias para sancionarla.  Realizar evaluaciones de seguridad de los socios comerciales es importante para garantizar que exista un programa de seguridad sólido y que funcione correctamente, es por eso que, además de un procedimiento documentado, debe existir un programa o calendario para la ejecución de dichas revisiones o evaluaciones de seguridad priorizando a los socios que son más críticos conforme a su análisis de riesgo. Si un miembro no es evaluado y el Agente Aduanal desconoce si los procesos e instalaciones de sus socios comerciales funcionan correctamente, ponen en riesgo su cadena de suministro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para realizar evaluaciones para la verificación de los requisitos en materia de seguridad (procesos e instalaciones) de sus socios comerciales, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Periodicidad con la que realiza las visitas al socio comercial (estas deben de ser por lo menos una vez al año y derivadas situaciones de riesgo).  **b)** Programa o calendario para la ejecución de las revisiones de seguridad.  **c)** Registro o reporte de la verificación y en su caso del seguimiento correspondiente.  **d)** El o los formatos de verificación tendrán que estar debidamente requisitados, colocando la fecha, nombre y cargo de quienes participan en la revisión, firmas, etcétera.  **e)** Señalar qué medidas de acción se toman en caso de que los socios comerciales no cumplan con los requisitos de seguridad establecidos.  **f)** En caso de contar con socios comerciales con la certificación de CTPAT u otro programa de certificación de seguridad en la cadena de suministros, indique la periodicidad con la que es revisado su estatus, cómo lo registra y las acciones que toma en caso de detectarse que esté suspendida y/o cancelada conforme a lo establecido en su procedimiento. Para los socios que cuenten con dicha certificación en seguridad (otorgada por una autoridad), no será necesario realizar visitas, siempre y cuando el estatus de la certificación se encuentre vigente conforme a lo establecido en su procedimiento.  El procedimiento deberá incluir:  **a)** Puntos de revisión en materia de seguridad.  **b)** Elaboración de reportes.  **c)** Retroalimentación y acuerdos con el socio comercial.  **d)** Seguimiento a los acuerdos.  **e)** Medidas en caso de la detección del incumplimiento de los requisitos.  **f)** Registro de evaluaciones.  **g)** Área o responsable de llevar a cabo este procedimiento. | | | | | | | |
| **5. Seguridad de procesos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben establecerse medidas de control para garantizar la integridad y seguridad de los procesos relacionados con el flujo de la información (en cualquiera de sus modalidades) proporcionada por el importador/exportador, embarcador, recinto fiscalizado, etcétera, que se utiliza para el movimiento de las mercancías y sus operaciones de comercio exterior, cuidando en todo momento que esta información sea legible y se encuentre protegida contra el intercambio, robo, pérdida o introducción de datos erróneos.  Asimismo, deben existir procedimientos establecidos para impedir y detectar mercancías o materiales no declarados, e impedir que el personal no autorizado tenga acceso a la mercancía y a los medios de transporte y contenedores. Estos procedimientos deben documentarse y asegurarse de mantener la integridad de los embarques de importación y exportación desde el punto de origen hasta su destino final. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.1 Mapeo de procesos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Se debe contar con un mapeo de procesos que describa paso a paso el flujo de información y operativo para el traslado de mercancías de comercio exterior a lo largo de la cadena de suministros permitiendo tener una visión amplia sobre sus operaciones en materia de comercio exterior.  El Agente Aduanal debe tener en cuenta e incluir dentro de su mapeo todas las partes involucradas en su cadena de suministro, conteniendo aquellas que manejan la documentación de importación y exportación, otros que pueden no manejar directamente la carga, pero pueden tener un control operativo como transportistas (largo recorrido, de cruce o transfer, subcontratados, etcétera), almacenamiento, sub-maquila, proveedores nacionales y extranjeros, directos e indirectos, etcétera. Si dentro de su cadena de suministro se subcontrata alguna parte del transporte, es indispensable que se considere dentro de su análisis de riesgo y su mapeo de proceso, toda vez que, mientras más proveedores directos e indirectos, mayor es el riesgo involucrado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el documento donde se ilustre y describa el mapeo de procesos por los que atraviesa el flujo de la información y las mercancías de importación y exportación, desde el punto en que las recibe hasta su entrega, con la finalidad de tener bien identificados cada uno de los pasos que involucran la recepción, el despacho de la mercancía hasta su entrega en destino final.  Este mapeo de procesos debe contener por lo menos los siguientes aspectos:  **1.** Verificación del padrón correspondiente.  **2.** Encargo conferido.  **3.** Revalidación del documento de transporte en su caso.  **4.** Revisión previa al despacho.  **5.** Clasificación arancelaria.  **6.** Captura del pedimento.  **7.** Cumplimiento de regulaciones y restricciones no arancelarias (obligatoriedad que se cuente con los permisos de la autoridad competente antes de presentarse al despacho de la mercancía).  **8.** Generación del COVE (en su caso).  **9.** Manifestación de valor.  **10.** Determinación de contribuciones.  **11.** Revisión de información transmitida al SEA con la documentación generada del embarque (Glosa).  **12.** Pago de contribuciones.  **13.** Pago de maniobras.  **14.** Validación del pedimento.  **15.** Presentación de mercancía ante el mecanismo de selección automatizado.  **16.** Desaduanamiento libre.  **17.** Reconocimiento Aduanero.  **18.** Procedimiento en caso de toma de muestras (Puede proporcionarlas el importador mediante su Agente Aduanal al momento del despacho siempre y cuando las muestras contengan los precintos, sellos o cualquier medio que manifieste que el resultado de laboratorio se conserva estéril o bien lo podrá realizar la autoridad).  **19.** Manejo y control de medios de seguridad, candados/sellos de alta seguridad y otros.  **20.** Verificación de la entrega de la mercancía en el destino acordado en su caso.  **21.** Procedimiento de reexpedición de mercancías.  **22.** Procedimiento para la promoción del desistimiento de una importación o exportación.  **23.** Subdivisión del embarque.  **24.** Comunicación efectiva a las autoridades aduaneras para casos que representen un riesgo en materia de seguridad.  **25.** Cuenta de gastos del embarque.  **26.** Medición para la satisfacción de clientes.  **27.** Tratamiento para quejas.  **28.** Verificación de mercancía en transporte.  **29.** Consolidación del embarque.  **30.** Conformación del expediente electrónico de cada uno de los pedimentos o documentos aduaneros (artículo 167 de la Ley). | | | | | | | |
| **5.2 Entrega, recepción y discrepancias en la carga.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe supervisar, de acuerdo al tipo de operaciones que realiza y con base a su análisis de riesgo, la carga o descarga del embarque verificando la descripción detallada de las mercancías, peso, etiquetas, marcas, cantidades y demás datos que ayuden a cuantificar e identificar plenamente la mercancía cotejando dicha información con las facturas, conocimiento de embarque, guía aérea o lista de empaque correspondientes. Considerando y derivado de estas revisiones el o los procedimientos documentados para detectar y reportar mercancía faltante, sobrante, prohibida o cualquier otra discrepancia en la entrega o recepción de las mercancías, las cuales deben ser investigadas y resueltas.  De igual forma, debe entregarse al conductor que transporta las mercancías, la información documental requerida para su correcto traslado (por ejemplo: pedimento, lista de empaque, factura, datos de contacto y/o procedimiento en caso de ocurrir algún incidente de seguridad o de la inspección por parte de alguna autoridad, entre otros). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado en el que indique paso a paso cómo se lleva a cabo la entrega y recepción de la carga, indicando cómo controla o qué medidas de seguridad tiene implementadas para mitigar el riesgo de colusión o complicidad entre los empleados, como el conductor y el personal de las áreas despacho (en su caso) almacén, guardias de seguridad, etcétera.  Anexar el procedimiento documentado para detectar y reportar discrepancias en la entrega o recepción de las mercancías y asegúrese que incluya los siguientes puntos:  **a)** Responsables de llevar a cabo la revisión.  **b)** Documentos a cotejar.  **c)** Áreas a las que se reporta la información.  Este procedimiento, deberá aplicarse a la mercancía que se recibe de importación, exportación; y en caso de aplicar, en la revisión en puntos intermedios. | | | | | | | |
| **5.3 Procesamiento de la información y documentación de la carga.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con procedimientos documentados para asegurar que la información electrónica y/o documental que es enviada por sus clientes a partir de su solicitud de servicio, durante el movimiento y el despacho de mercancía, así como la información recibida por los asociados de negocio sea legible, completa, exacta, reportada en tiempo y protegida contra cambios, pérdidas o introducción de información errónea.  El Agente Aduanal deberá contar con la información de cada despacho de mercancías que realice, de una manera accesible y segura, en forma escrita o electrónica.  De igual manera, los formularios y la documentación relacionada con el despacho deberían asegurarse para evitar el uso no autorizado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para el procesamiento de la información y documentación de la carga. Explique brevemente en qué consiste.  **a)** Detallar cómo recibe y transmite información y documentación relevante al traslado de mercancía de comercio exterior con sus socios comerciales (indique si utiliza un sistema informático de control específico y explique brevemente su función). Asimismo, detalle cómo garantiza que la información proporcionada sea legible, completa, exacta, reportada en tiempo y protegida contra cambios, pérdidas o introducción de información errónea.  **b)** La información electrónica de los embarques y carga en general debe de incluir el número de sello y/o candado con el que se aseguró la carga y en su caso de los cambios por la revisión de alguna autoridad.  **c)** Señalar de qué forma los asociados de negocio transmiten información al Agente Aduanal, y cómo aseguran la protección de la misma. | | | | | | | |
| **5.4 Gestión de Inventarios, control de material de empaque, envase y embalaje.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Se deben tener en su caso, procedimientos documentados para el control de inventarios y almacenaje de la carga y llevarse a cabo de forma periódica revisiones para comprobar su correcta gestión (por ejemplo, para el caso de subdivisión de facturas o documentos de embarque, etcétera). Asimismo, debe tener en su caso un procedimiento documentado para el control y supervisión del material de empaque y embalaje de las mercancías (por ejemplo en los procesos de etiquetado de las mercancías), en el que también se incluya el procedimiento de control, diseminación y prevención de la contaminación visible de plagas, en el caso de uso de materiales de embalaje de madera (como tarimas o pallets, cajas, cajones, jaulas, carretes, estiba, calzas, soportes o plataformas) para apilar la carga, moverla y protegerla a lo largo de toda su cadena de suministros. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para la gestión de inventarios. Este debe incluir entre otros aspectos de acuerdo a su operación:  **a)** La frecuencia con la que lleva a cabo la verificación de existencias (inventario periódico). Indicar si existe un calendario programado documentado para realizarlos.  **b)** Indicar qué se realiza, en el caso de existir excedentes y faltantes en los inventarios.  **c)** Señalar el tratamiento que se brinda para el control y manejo del material de empaque, envase y embalaje, en el que también se incluya el procedimiento de control, diseminación y prevención de la contaminación visible de plagas, en el caso de uso de materiales de embalaje de madera (como tarimas o pallets, cajas, cajones, jaulas, carretes, estiba, calzas, soportes o plataformas) para apilar la carga, moverla y protegerla.  **d)** Este punto, también está enfocado a reducir el riesgo de introducción o diseminación de plagas de importancia cuarentenaria al país a través del embalaje (importaciones), por lo anterior, describa cómo cumple con las disposiciones señaladas por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y la NOM-144 SEMARNAT-2017, en concordancia con la Norma Internacional de Medidas Fitosanitarias No.15 denominada “Reglamentación del embalaje de madera utilizado en el Comercio Internacional,” las cuales emanan de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.  Respecto a los desperdicios o material sobrante de empaque y embalaje, señale el procedimiento que se realiza para su manejo y/o destrucción.  Los procedimientos del solicitante podrán incluir:  **a)** Almacén solamente accesible a personal autorizado.  **b)** Periodicidad del control de existencias.  **c)** Control de mercancías entrantes, transferencias a otros almacenes, consolidación o desconsolidación.  **d)** Acciones que se toman si se identifican irregularidades, discrepancias, pérdidas o hurtos.  **e)** Tratamiento del deterioro o de la destrucción de las mercancías.  **f)** Separación de los diversos tipos de mercancías por ejemplo de alto valor, peligrosas. | | | | | | | |
| **5.5 Comunicación interna.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con dispositivos y/o sistemas de comunicación con la finalidad de tener un contacto inmediato con el personal de las diferentes áreas encargadas de realizar el despacho aduanero de las mercancías. Adicionalmente, se debe contar con un sistema de respaldo y verificar su buen funcionamiento de manera periódica. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir detalladamente cómo se comunica el Agente Aduanal con el personal encargado de llevar a cabo el despacho de la mercancía, principalmente con aquellos que tienen contacto directo con la mercancía y con los medios de transporte (mandatarios, dependientes, clasificadores, etcétera), en caso de algún incidente de seguridad.  Indicar si el personal operativo y administrativo cuenta o dispone de aparatos (radios, móviles, teléfonos fijos, etcétera), para comunicarse entre sí y/o con quien corresponda.  Estos deberán estar accesibles a los usuarios, para poder tener una pronta reacción.  Describir el procedimiento para el control y mantenimiento de los aparatos de comunicación, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Políticas de asignación de aparatos de comunicación móvil.  **b)** Programa de mantenimiento o reemplazo de aparatos de comunicación fija y móvil.  **c)** Indicar si cuenta con aparatos de comunicación de respaldo en caso de que el sistema permanente fallara y en su caso, descríbalos brevemente.  El procedimiento podrá incluir:  **a)** Responsable del buen funcionamiento y mantenimiento de los aparatos de comunicación.  **b)** Registro de verificación y mantenimiento de los aparatos.  **c)** Forma de asignación de los aparatos de comunicación. | | | | | | | |
| **6. Gestión aduanera.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con procedimientos documentados, en el que se establezcan políticas internas y de operación, así como de los controles necesarios para el debido cumplimiento de las obligaciones aduaneras, con el objeto de garantizar el cumplimiento de la encomienda otorgada.  Asimismo, deberá contar con personal especializado y procedimientos documentados, que establezcan la verificación de la información y documentación generada en su nombre. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.1 Gestión del despacho aduanero.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con procedimientos documentados que detallen cada uno de los pasos que se muestran en su mapeo de procesos establecido en el sub-estándar 5.1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar los procedimientos documentados que describan cada uno de los puntos o pasos que contempla en su mapeo de procesos (5.1). Estos procedimientos deberán de incluir los siguientes puntos:  **a)** Responsables de cada procedimiento.  **b)** Formatos y documentos utilizados.  **c)** Sistemas utilizados.  **d)** Actor de la cadena logística con el que se intercambia la información.  La revisión de estos procedimientos que detallan la operación del despacho aduanero de la mercancía deberá en todo momento coincidir con la información y/o documentación proporcionada por el cliente. Principalmente en los temas siguientes:  **a)** Clasificación arancelaria (respaldo de información o fichas técnicas de la mercancía que el cliente envía al Agente Aduanal para su correcta clasificación).  **b)** Cumplimiento de regulaciones y restricciones no arancelarias. [Interacción con sus clientes y las diferentes dependencias de gobierno para el cumplimiento de regulaciones y restricciones no arancelarias (RRNA)].  **c)** Manifestación de valor (La verificación y confirmación de la información proporcionada por el cliente servirá de respaldo para la utilización de los métodos de valoración establecido en la Ley).  **d)** Pago de contribuciones (el intercambio de la información que se genera para el pago de contribuciones deberá ser claro y preciso con el cliente). | | | | | | | |
| **6.2 Control en recintos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal deberá contar con procedimientos documentados en los que se contemple el control de los gafetes oficiales que se soliciten para el personal que ingresa a los recintos fiscales, cómo: mandatario aduanal, dependiente, etcétera.  Asimismo, una de las obligaciones aduaneras, es la evaluación y certificación de la figura del mandatario aduanal, por lo que deberá contar con un procedimiento documentado para dar cumplimiento establecido en la Ley. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado que describa el control de los gafetes oficiales para el personal que ingresa a los recintos fiscales, asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Procedimiento de solicitud de gafetes con las Asociaciones o Confederaciones.  **b)** Políticas de uso de gafetes.  **c)** Infracciones relacionadas con el uso indebido de gafetes.  **d)** Multas aplicables a las infracciones relacionadas con el uso indebido de gafetes.  Se deberá contar con una relación actualizada de los gafetes solicitados, así como los que se han dado de baja.  Describir el proceso que debe seguir el mandatario aduanal para aplicar las evaluaciones y tener vigente sus certificaciones de actividades como:  **a)** La supervisión de actos previos y derivados del despacho aduanero.  **b)** Elaboración del pedimento.  **c)** El conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada de mercancías al territorio nacional y a su salida del mismo.  El Agente Aduanal deberá contar con la evidencia correspondiente que ampare las evaluaciones y certificaciones de los temas antes mencionados. | | | | | | | |
| **7. Seguridad de los vehículos de carga, contenedores, remolques y/o semirremolques.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dependiendo el caso se debe mantener la seguridad en los medios de transporte, tractores, contenedores, remolques y semirremolques (incluyendo vehículos de carga tipo, camioneta, pick up, furgoneta o van, entre otros), para protegerlos de la introducción de personas y/o materiales no autorizados. Por lo anterior, es necesario tener procedimientos documentados para identificar revisar, sellar y mantener la integridad de los mismos.  De igual manera, el proceso de inspección de dichos medios de transporte, contenedores, remolques y semirremolques utilizados como Instrumentos de Tráfico Internacional, debe de incluir un procedimiento de inspecciones agrícolas para buscar plagas visibles y deficiencias estructurales graves. La contaminación por plagas se define como formas visibles de animales, insectos u otros invertebrados (vivos o muertos, en cualquier etapa del ciclo de vida, incluidos huevos, etcétera), o cualquier material orgánico de origen animal (incluidos sangre, huesos, cabello, carne, secreciones, excreciones, etcétera); plantas o productos vegetales (incluidas frutas, semillas, hojas, ramitas, raíces, corteza, etcétera); u otro material orgánico, incluidos los hongos, tierra o agua; cuando dichos productos no sean la carga declarada dentro de los Instrumentos de Tráfico Internacional.  En caso de utilizar sellos de alta seguridad es necesario contar con procedimientos para sellar correctamente y mantener la integridad desde el momento que salga de sus instalaciones. Se debe aplicar un sello de alta seguridad a todos los contenedores y remolques a los embarques de comercio exterior, los cuales deben cumplir o exceder la Norma ISO 17712 para sellos de alta seguridad. Por lo anterior, con el objetivo de mantener la seguridad de la cadena de suministros, el Agente Aduanal debe inspeccionar todos los vehículos de carga de forma sistemática a la entrada y salida de sus instalaciones (domésticos y de tráfico internacional), además de llevar un registro. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7.1 Uso de sellos y/o candados en contenedores y remolques.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar en su caso, con un procedimiento documentado, donde se identifiquen los medios de transporte, los contenedores, remolques y/o semirremolques y sellos de alta seguridad utilizados en la cadena logística internacional, indicando de qué forma se mantiene la integridad de los mismos.  Por lo anterior, como uno de los mecanismos de seguridad, el Agente Aduanal, en su caso, debe utilizar los candados o sellos de alta seguridad que cumplan o excedan la Norma ISO 17712 en todos los contenedores y remolques cargados que sean objeto de comercio exterior y mantener su integridad hasta su despacho. Para ello, el Agente Aduanal debe tener procedimientos documentados para colocar correctamente los sellos de alta seguridad y verificar su integridad.  Los procedimientos deben incluir los pasos a seguir si se descubre que un sello está alterado, manipulado o hay un número de sello incorrecto en la documentación, los protocolos de comunicación a los socios comerciales involucrados en la cadena de suministros y la investigación del incidente de seguridad, éstas deben notificarse al personal de seguridad, socios comerciales que pueden ser parte de la cadena de suministro afectada, especialista de seguridad o contacto del Programa Operador Económico Autorizado.  Asimismo, en dicho procedimiento es necesario que el Agente Aduanal incluya lo relacionado a la administración de sellos de alta seguridad donde se incluya, el control, asignación, resguardo, manejo de discrepancias y destrucción de sellos y candados (este último es obligatorio siempre y cuando rompan sellos en sus instalaciones). Respecto al proveedor de los sellos y/o candados, se deberá demostrar de qué forma estos cumplen con la Norma ISO 17712 El Agente Aduanal o un supervisor de seguridad debe realizar auditorías periódicas y documentadas de los sellos y/o candados de alta seguridad, estas revisiones deben incluir la verificación del inventario de sellos y/o candados almacenados y la compulsa con los registros de inventario y los documentos de envío. También, el Agente Aduanal debe verificar periódicamente los números de sello utilizados en los medios de transporte e Instrumentos de Tráfico Internacional para corroborar que la información sea correcta.  En caso de contar con patio para almacenaje de vehículos de carga en las instalaciones del Agente Aduanal, los contenedores vacíos deberán ser asegurados con un candado y/o sello indicativo, o en un área segura que se encuentre resguardada y monitoreada por los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia.  Cuando se tenga que almacenar (pernocta) algún contenedor, remolque y/o semirremolque cargado, este debe encontrase en un área segura y monitoreada por los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia para impedir el acceso y manipulación, debiendo estar cerrado con un candado de alta seguridad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar si el Agente Aduanal cuenta con unidades de transporte, contenedores y/o remolques propios o de un tercero.  Anexar el procedimiento documentado para la colocación y revisión de los sellos y/o candados en los vehículos, medios de transporte, contenedores, carros de tren, remolques y/o semirremolques. Este debe incluir, entre otros aspectos de acuerdo a su operación:  **a)** Verificar que el sello o candado esté intacto y determinar si existe evidencia de manipulación indebida.  Utilizar el método de inspección de VVTT:  **1.** V- Ver el sello y mecanismos de las cerraduras del contenedor (View).  **2.** V- Verificar el número de sello (Verify).  **3.** T- Tirar del sello para asegurarse que está correctamente puesto (Tug).  **4.** T- Torcer y girar el sello para asegurarse (Twist and Turn).  **b)** Revisar y cotejar la documentación que contenga el número del sello o candado original y, en su caso, de los adicionales que se lleven en el traslado de la mercancía. En caso, de utilizar el sello y/o candado de reemplazo, deberá de registrarse dicho número dentro del control del Agente Aduanal. Si se identifican sellos y/o candados alterados se deben guardar para ayudar a realizar la investigación de dicho incidente o discrepancia y según corresponda reportar los sellos y/o candados comprometidos a la autoridad extranjera.  **c)** Revisar que los dispositivos de cierre, bisagras y pasadores, estén unidos al remolque o contenedor y soldados o con remache. También, pueden colocar placas protectoras en las bisagras de las puertas y/o colocar un sello/cinta adhesiva sobre al menos de cada lado. Asimismo, se debe verificar el correcto funcionamiento de las manijas, cerrojos y todos los demás mecanismos de bloqueo o cierre de los vehículos de carga para detectar manipulaciones y cualquier inconsistencia antes de colocar cualquier dispositivo de sellado.  **d)** Indicar cómo asignan y remplazan los candados de alta seguridad, en el caso de que, durante el recorrido, sea inspeccionado por alguna otra autoridad. Si se rompe un sello y/o candado en tránsito, se debe examinar la carga, registrar el número de sello y/o candado de reemplazo y el conductor debe de notificar de inmediato a los asociados de negocios cuando esto suceda, indicar quién lo rompió y proporcionar el nuevo número de sello.  En su caso, anexe el procedimiento documentado para el control y manejo de los sellos y/o candados. Este debe incluir, entre otros aspectos de acuerdo a su operación:  **a)** Inventario de los candados y/o sellos.  **b)** Quién tiene acceso y cómo se resguardan los candados y/o sellos. La gestión de los sellos y/o candados debe estar restringida solo al personal autorizado; almacenarse en un lugar seguro, tener un inventario, control de su distribución y seguimiento (registro de sellos que se utilizan, así como de la recepción de nuevos sellos y/o candados.  **c)** Describir cómo el Agente Aduanal participa en las auditorías de los sellos y/o candados de alta seguridad, las revisiones que realizan, los registros que generan y las acciones que realizan en caso de identificar discrepancias. También, cómo los dependientes verifican números de sello utilizados en los medios de transporte e Instrumentos de Tráfico Internacional para corroborar que la información sea correcta (este proceso también puede estar incluido dentro de las auditorías internas a que refiere el sub-estándar 1.3 del presente documento).  **d)** Cómo se atienden las discrepancias en los números de sellos y/o candados.  **e)** Registro de los sellos y/o candados utilizados al momento de reconocimiento aduanero.  Para el caso de sellos y/o candados extraviados o robados describa el procedimiento que sigue el Agente Aduanal.  Indicar quién es el proveedor(es) y cómo comprueba que las especificaciones de los sellos y/o candados cumplan con la Norma ISO 17712 (anexar certificado de conformidad, expedido por la empresa certificadora encargada de verificar el cumplimiento de la ISO correspondiente).  En el caso de contar con patio para almacenaje de vehículos de carga en las instalaciones del Agente Aduanal, describa cómo se asegura de cuidar la integridad de los medios de transporte.  Todos los procedimientos escritos deben difundirse y mantenerse a nivel operativo para que sean de fácil acceso para los empleados encargados de ejecutar las tareas arriba descritas, revisarse al menos una vez al año y actualizarse según sea necesario. | | | | | | | |
| **7.2 Inspección de los medios de transporte, contenedores, remolques y semirremolques.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | En caso de contar con patio para almacenaje de medios de transporte, el Agente Aduanal debe tener procedimientos establecidos para verificar la integridad física de la estructura del medio de transporte, contenedor, remolques y/o semirremolque utilizados como Instrumentos de Tráfico Internacional, incluso la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas, con la finalidad de identificar compartimientos naturales u ocultos.  Las inspecciones de los medios de transporte o vehículos de carga, contenedores y remolques (de carga terrestre) deben ser sistemáticas y contar con registros de estas, inspecciones, en un área de acceso controlado y realizarse en un lugar monitoreado por los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia, dicho sistema debe cubrir el proceso de inspección en su totalidad. | | | El procedimiento documentado para su inspección debe incluir de manera enunciativa, más no limitativa, los siguientes puntos de revisión:   |  |  | | --- | --- | | **Medios de Transporte** | **Remolques, Carros de tren, Semirremolques y Contenedores** | | **1.** Defensa;  **2.** Llantas y rines (tracto y remolque);  **3.** Piso (tractor);  **4.** Tanques de combustible;  **5.** Interior de la cabina (dormitorio y compartimiento de herramienta);  **6.** Tanques de aire;  **7.** Chasis;  **8.** Área de la quinta rueda;  **9.** Ejes de transmisión;  **10.** Tubo de escape; y  **11.** Motor. | **1.** Puertas exteriores e interiores;  **2.** Paredes laterales (izquierdo y derecho);  **3.** Techos interior y exterior;  **4.** Pared frontal;  **5.** Piso interno;  **6.** En su caso, el sistema de refrigeración. |   De igual manera, antes de cargar los medios de transporte, contenedores, carros de tren, remolques y semirremolques utilizados como Instrumentos de Tráfico Internacional, deben pasar por inspecciones agrícolas y de seguridad para garantizar que sus estructuras no hayan sido modificadas para ocultar contrabando o que hayan sido contaminadas con plagas agrícolas visibles, mantener un registro y estar respaldadas por un procedimiento documentado. Si se encuentra contaminación visible de plagas durante la inspección o transporte de mercancías objeto de comercio exterior, se debe limpiar (lavar, aspirar, etcétera) para eliminar dicha contaminación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para llevar a cabo la inspección de seguridad y agrícola de los medios de transporte, contenedores, remolques y semirremolques. Este debe incluir, entre otros aspectos de acuerdo a su operación:  **a)** Responsables de llevar a cabo la inspección.  **b)** Definición del lugar(es) donde se lleva a cabo la inspección e indicar cómo es el monitoreo realizado por los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia.  **c)** Los puntos de revisión para medios de transporte, remolques, semirremolques y contenedores tanto de seguridad como aquellas de calidad e inspecciones agrícolas con cuya finalidad es buscar plagas visibles.  Anexar el formato establecido para la inspección de medios de transporte o vehículos de carga, contenedores, carros de tren, remolques y/o semirremolques.  Asimismo, el formato de inspección de seguridad y agrícola deberá incluir la siguiente información:  **a)** Fecha de inspección;  **b)** Hora de la inspección;  **c)** Placas del vehículo (tractor y remolque);  **d)** Número de contenedor/remolque;  **e)** Áreas específicas de los vehículos de carga que fueron inspeccionadas; y  **f)** Nombre del empleado que realiza la inspección y del supervisor.  Los formatos de inspección de seguridad y agrícola podrán estar firmados por el supervisor para corroborar su información y ser parte de la documentación de importación y exportación.  La documentación debe conservarse durante un año para una investigación en caso de ocurrir algún incidente de seguridad, así como para demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos de inspección.  Indicar si la reparación o mantenimiento de las unidades de transporte, contenedores o remolques se realizan en las mismas instalaciones o son llevados con un proveedor externo. | | | | | | | |
| **8. Seguridad del personal.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Se debe contar con procedimientos documentados para el registro y evaluación de personas que desean obtener un empleo con el Agente Aduanal y establecer métodos para realizar verificaciones periódicas de los empleados actuales.  También, deben existir programas de capacitación continuos para el personal administrativo y operativo difusión de las políticas de seguridad del Agente Aduanal, así como las consecuencias y acciones a tomar en caso de cualquier falta o incidente de seguridad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1 Verificación de antecedentes laborales.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe tener procedimientos documentados para investigar y verificar la información asentada en el currículo, antecedentes criminales (si la legislación y las políticas de la empresa lo permiten) y solicitud de los candidatos con posibilidad de empleo, de conformidad con la legislación local, ya sea por cuenta propia o por medio de una empresa externa.  De igual forma, para los cargos que por su sensibilidad así lo requieran y afecten la seguridad de los embarques que sean objeto de comercio exterior, de conformidad con su análisis de riesgo efectuado previamente, deberán considerar el solicitar requisitos más estrictos para su contratación y durante su permanencia en el trabajo cuando sean contratados, los cuales se deberán realizar de manera periódica por lo menos una vez al año. Respecto al personal que ya labora en la compañía, se deben realizar investigaciones periódicas en función de las actividades y/o la sensibilidad del puesto del empleado.  Toda la información referente al personal deberá mantenerse en expedientes personales, mismos que deberán tener un acceso restringido. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento documentado para la contratación del personal y asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Requisitos y documentación exigida.  **b)** Pruebas y exámenes solicitados.  **c)** Indicar las áreas y/o puestos críticos que se hayan identificado como de riesgo, conforme a su análisis.  **d)** Indicar cuáles son los requerimientos adicionales para áreas y/o puestos de trabajo específicos, como antecedentes criminales (si la legislación y las políticas de la empresa lo permiten), carta de antecedentes no penales, estudios socioeconómicos, estudios clínicos, toxicológicos (uso de drogas), etcétera. En su caso, señale los puestos o áreas de trabajo en que se requieren y con qué periodicidad se llevan a cabo.  **e)** Indicar si previo a la contratación, el candidato debe firmar un acuerdo de confidencialidad o un documento similar.  **f)** En caso de contratar con una agencia de servicios para la contratación de personal, indique si ésta cuenta con procedimientos documentados para la contratación de personal y cómo se asegura de que cumplan con el mismo. Explique brevemente en qué consisten.  Los procedimientos para la contratación del personal y contratistas podrán incluir:  **a)** Investigaciones exhaustivas de los antecedentes laborales y personales de los nuevos empleados.  **b)** Cláusulas de confidencialidad y responsabilidad en los contratos de los empleados.  **c)** Requerimientos específicos para puestos críticos.  **d)** En su caso, la actualización periódica del estudio socioeconómico y físico/médico de los empleados que trabajen en áreas críticas y/o sensibles.  **e)** Proceso de contratación y requisitos que solicitan para los empleados temporales y contratistas.  El Agente Aduanal puede considerar los resultados de las verificaciones de antecedentes de los candidatos, según lo permita la legislación vigente para tomar decisiones de contratación. Las verificaciones de antecedentes no se limitan a la verificación de identidad y antecedentes penales. En áreas de mayor riesgo, puede justificar investigaciones más profundas. | | | | | | | |
| **8.2 Procedimiento para baja del personal.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir procedimientos documentados para la baja del personal, en los que se incluya la entrega de identificaciones, y cualquier otro artículo que se le haya proporcionado para realizar sus funciones (llaves, uniformes, gafetes y/o credenciales, equipos informáticos, contraseñas, herramientas, etcétera). Asimismo, este procedimiento debe incluir la baja en aquellos sistemas tanto informáticos como de accesos, entre otros que pudieran existir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para la baja del personal, y asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Quién es el responsable de llevar a cabo y dar seguimiento a este procedimiento.  **b)** Cómo se realiza y confirma la entrega de identificaciones, uniformes, llaves y demás equipo.  **c)** Indicar el control, registro y/o formato, en el que se identifique y asegure la entrega de material, y baja en sistemas informáticos (en su caso, anexar).  **d)** Señalar el tipo de registros del personal que finalizó su relación laboral con el Agente Aduanal, para que en caso de que haya sido por motivos de seguridad, se prevenga a sus proveedores de servicios y/o asociados de negocio. | | | | | | | |
| **8.3 Administración de personal.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe mantener un sistema, control o base de datos de empleados activos actualizada. Así mismo, debe realizar y mantener actualizados los registros de afiliación a instituciones de seguridad social y demás registros legales de orden laboral.  En el caso de que el Agente Aduanal cuente con personal contratado por sus socios comerciales y labore dentro de las instalaciones, deberá asegurarse de que cumplan con los requerimientos establecidos para el resto de sus empleados. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Indicar si el Agente Aduanal cuenta con un sistema, control o base de datos actualizada, tanto del personal contratado directamente, como aquel contratado a través de una empresa proveedora de servicios y asegúrese que incluya de forma enunciativa mas no limitativa los siguientes puntos:  **a)** Nombre completo.  **b)** Fotografía actualizada mínimo cada cinco años.  **c)** Datos personales (edad, nombre, fecha de nacimiento, número telefónico, domicilio, CURP, número de seguridad social, tipo sanguíneo, alergias, etcétera).  **d)** Filiación.  **e)** Antecedentes laborales.  **f)** Enfermedades.  **g)** Exámenes médicos.  **h)** Capacitación.  **i)** Exámenes Psicométricos.  **j)** Exámenes Toxicológicos.  **k)** Resultados de evaluaciones periódicas.  **l)** Observaciones.  Este personal, deberá estar contratado de acuerdo las leyes y reglamentos de orden laboral vigentes. | | | | | | | |
| **9. Seguridad de la información y documentación.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir medidas de prevención para mantener la confidencialidad e integridad de la información y documentación relativa a las operaciones de comercio exterior, incluyendo aquellos utilizados para el intercambio de información con otros integrantes de la cadena de suministros. Asimismo, deben existir políticas y/o procedimientos integrales documentados para proteger los sistemas de Tecnologías de la Información que incluyan las medidas contra el mal uso además de identificar y priorizar acciones para reducir el riesgo de la ciberseguridad. También, podrían abordar cómo un miembro comparte información sobre amenazas de seguridad cibernética con el gobierno y otros socios comerciales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.1 Clasificación y manejo de documentos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir procedimientos para clasificar documentos de acuerdo a su sensibilidad y/o importancia. La documentación sensible e importante debe ser almacenada en un área segura que solamente permita su acceso a personal autorizado. Se debe identificar el tiempo de vida útil de la documentación y establecer procedimientos para su destrucción de conformidad a la legislación correspondiente.  El Agente Aduanal deberá conducir revisiones de forma regular para verificar los accesos a la información y asegurarse de que no sean utilizados de manera indebida.  Alguna de la información sensible a la que hace referencia el párrafo anterior y dependiendo el caso puede ser:  **a)** Integración de documentación previa al despacho aduanero.  **b)** Pedimento de exportación/importación.  **c)** Lista de empaque.  **d)** El conocimiento de embarque (guía aérea, bill of lading y carta porte) según sea el caso.  **e)** Copia de los documentos que comprueben el cumplimiento de las restricciones y regulaciones no arancelarias a la importación que se hubieran expedido conforme a las leyes correspondientes.  **f)** El documento con base en el cual se determine la procedencia y el origen de las mercancías para la aplicación de preferencias arancelarias.  **g)** El documento en el que conste la garantía otorgada mediante depósito efectuado en la cuenta aduanera de garantía a que se refiere el artículo 84-A de la Ley, cuando el valor declarado sea inferior al precio estimado que establezca la SE.  **h)** El certificado de peso o volumen expedido por la empresa certificadora autorizada por la Secretaría mediante reglas, tratándose del despacho de mercancías a granel en aduanas de tráfico marítimo, en los casos que establezca el Reglamento.  **i)** La información que permita la identificación, análisis y control que señale la Secretaría mediante reglas.  **j)** Manifestación de valor de las mercancías.  **k)** Hoja de cálculo de determinación de contribuciones, aprovechamientos y/o accesorios.  **l)** Carta responsiva (técnica y hoja de datos de seguridad de materiales MSDS en su caso).  **m)** Póliza de seguro de la mercancía que se despachó.  **n)** El Agente Aduanal deberá conducir revisiones de forma regular para verificar los accesos a la información y asegurarse que no sean utilizados de manera indebida. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento documentado para el registro, control y almacenamiento de documentación impresa (clasificación y archivo de documentos), debiendo incluir:  **a)** Registro de control para entrega, préstamo, entre otros documentos.  **b)** Acceso restringido al área de archivos.  **c)** Políticas de almacenamiento y clasificación.  **d)** Un plan de seguridad actualizado que describa las medidas en vigor relativas a la protección de los documentos contra accesos no autorizados, así como contra la destrucción deliberada o la pérdida de los mismos.  **e)** Para el caso de información electrónica o digital, deberá apegarse a los criterios de seguridad del sub-estándar 9.2 Seguridad de la tecnología de la información. | | | | | | | |
| **9.2 Seguridad de la tecnología de la información.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Para proteger los sistemas de Tecnologías de la Información contra amenazas comunes de ciberseguridad, el Agente Aduanal debe contar con suficiente protección para preservar la confidencialidad, integridad, disponibilidad, auditabilidad de la información que se genere derivado de las operaciones de comercio exterior que realice entre las autoridades, sus clientes y demás actores. Asimismo, debe impulsar la seguridad en la infraestructura de Tecnologías de la Información (software y hardware) contra “malware” (virus, spyware, gusanos, troyanos, etcétera), “baiting”, “phishing” e intrusiones internas/externas (firewalls) en los sistemas informáticos de las compañías. De igual manera, las empresas deben asegurarse de que su software de seguridad esté activo y reciba actualizaciones periódicas.  En el caso de los sistemas automatizados y equipos de cómputo, se deben utilizar cuentas individuales que exijan un cambio periódico de la contraseña. Con el fin de proteger la confidencialidad, integridad y disposición de la información, el Agente Aduanal debe tener políticas, procedimientos y normas de tecnología de informática establecidas que se deben comunicar mediante un programa de capacitación para todos los empleados que manejan equipos de cómputo y sistemas, que incluya temas para prevenir ataques a través de la ingeniería social y todas aquellas amenazas a los que están expuestos (malware, baiting, phishing, etcétera). Los agentes aduanales que permitan a sus empleados conectarse de forma remota a una red, deben emplear tecnologías seguras, como redes privadas virtuales (VPN), para permitir que los empleados accedan a la intranet de la empresa de forma segura cuando se encuentran fuera de la oficina, así como procedimientos diseñados para evitar el acceso remoto de usuarios no autorizados.  Por lo anterior, deben existir procedimientos escritos e infraestructura para proteger al Agente Aduanal contra pérdidas, robo, fuga, hackeo y/o secuestro de información, esto incluye el procedimiento para la recuperación (o reemplazo) de los sistemas y/o datos de Tecnología de la Información, así como un sistema o software establecido para identificar el abuso de los Sistemas de Tecnologías de la Información y detectar el acceso inapropiado y/o la manipulación indebida o alteración de los datos comerciales y del negocio, así como un procedimiento escrito para la aplicación de medidas disciplinarias apropiadas a todos los infractores.  La información sensible debe estar protegida a través de estas políticas de seguridad informática, además de disponer de copias de respaldo. El acceso a los Sistemas de Tecnología de la Información debe protegerse contra la infiltración mediante el uso de contraseñas seguras, que incluyan frases u otras formas de autenticación. Los usuarios de dichos sistemas de Tecnologías de la Información, deben salvaguardar y no compartir sus claves de accesos o contraseñas. Toda la infraestructura de Tecnología de la Información debe estar protegida físicamente contra el acceso no autorizado.  Si se produce una filtración de datos u otro evento inesperado que derive en la pérdida de datos y/o equipos, los procedimientos deben incluir la recuperación o reemplazo de los sistemas y/o datos de Tecnologías de la Información. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anexar el procedimiento para la recuperación o reemplazo de los sistemas y/o datos de Tecnologías de la Información, que incluya cómo respalda y garantiza la seguridad de su información, además de protegerla de posibles pérdidas. Asegúrese de incluir los siguientes puntos:  **a)** Señalar la frecuencia con que se llevan a cabo las copias de respaldo de la información.  **b)** Quien tiene acceso a las mismas y quién autoriza la recuperación de la información.  **c)** Indicar que tipo de pruebas realiza y cada cuando, para verificar la seguridad de la red, los sistemas y la infraestructura.  **d)** Mencionar si para realizar este tipo de pruebas o escaneos de vulnerabilidad, lo hace a través de un software, un tercero o proveedor y, en su caso indique el nombre o razón social.  **e)** En caso de encontrar vulnerabilidades, describa las acciones correctivas que deben implementarse.  **f)** Indicar si comparte información sobre las amenazas a la seguridad cibernética con sus socios comerciales que participan dentro de su cadena de suministro (por ejemplo: comunicados, boletines, correos electrónicos, etcétera).  **g)** Los sistemas deben estar protegidos bajo contraseñas y con frecuencia deben ser modificadas por lo anterior indique el procedimiento para cambiarlas.  **h)** Señalar si existen políticas de seguridad de la información para su protección.  **i)** Debe existir un sistema o software para detectar e identificar el abuso, intrusión o acceso de personas no autorizadas a sus sistemas y/o datos de Tecnología de la Información (cualquier sistema que sea utilizado por la empresa), así como el abuso de las políticas y procedimientos establecidos por la empresa, incluido el acceso indebido a sistemas internos, sitios web externos y la manipulación o alteración de datos comerciales por parte de empleados o contratistas.  **j)** Todos los infractores deben estar sujetos a la aplicación de medidas disciplinarias, por lo anterior, indicar las políticas correctivas y/o sanciones en caso de la detección de alguna violación a los sistemas y políticas de seguridad de Tecnologías de la Información.  Las políticas y los procedimientos de Tecnologías de la Información y seguridad cibernética deben revisarse anualmente y actualizarse derivado de algún ataque o de acuerdo a situaciones que puedan poner en riesgo los sistemas del Agente Aduanal.  Describir las medidas de seguridad que utiliza para permitir a sus empleados conectarse de forma remota a una red (VPN), para permitir que los empleados accedan a la intranet de la empresa de forma remota cuando se encuentran fuera de la oficina.  En caso de permitir que los empleados usen dispositivos personales para realizar el trabajo de la empresa, dichos dispositivos deben cumplir con las políticas y procedimientos de seguridad cibernética de la empresa, las actualizaciones de seguridad deben ser periódicas y contar con un método para acceder de forma segura a la red de la empresa.  **k)** Señalar si los socios comerciales tienen acceso a los sistemas informáticos del Agente Aduanal. En su caso, indique que programas y como aseguran el control de acceso a los mismos.  **l)** Indicar si el equipo de cómputo cuenta con un sistema de respaldo de suministro eléctrico que permita la continuidad del negocio.  Los procedimientos referentes al respaldo de la información del Agente Aduanal también deberán incluir como mínimo lo siguiente:  **a)** Cómo y por cuánto tiempo se almacenan los datos (los datos deberían respaldarse una vez a la semana o según corresponda).  **b)** Plan de continuidad del negocio en caso de incidente y de cómo recuperar la información.  **c)** Frecuencia y localización de las copias de seguridad y de la información archivada.  **d)** Si las copias de seguridad se almacenan en sitios alternativos a las instalaciones donde se encuentra el centro de proceso de datos.  **e)** Pruebas de la validez de la recuperación de los datos a partir de copias de seguridad.  Los procedimientos referentes a la protección de la información del Agente Aduanal también deberán incluir:  **a)** Una política actualizada y documentada de protección de los sistemas informáticos del Agente Aduanal de accesos no autorizados y destrucción deliberada o pérdida de la información. Todos los datos sensibles y confidenciales deben almacenarse en un formato cifrado o encriptado.  **b)** Detallar si opera con sistemas múltiples (sedes/sitios) y cómo se controlan dichos sistemas.  **c)** Quién es responsable de la protección del sistema informático del Agente Aduanal (la responsabilidad no debería estar limitada a una persona sino a varias de forma que cada uno pueda controlar las acciones del resto).  **d)** El acceso de cada usuario debe asignarse a través de cuentas individuales y estar restringido según la descripción del trabajo o las tareas asignadas. Por lo anterior, describa cómo se conceden autorizaciones de acceso y nivel de acceso a los sistemas informáticos (el acceso a la información sensible debe estar limitado al personal autorizado a realizar modificaciones y uso de la información). El acceso autorizado debe monitorearse por parte del área responsable de concederlo, para verificar o en su caso reportar que el acceso a los sistemas confidenciales se basa en los requisitos del trabajo.  **e)** Indicar los elementos o formato que deben tener las contraseñas, para el acceso a sistemas de Tecnologías de la Información y equipos de métodos de autenticación y quién proporciona esas contraseñas.  **f)** Indicar el nombre del cortafuego "firewall" y anti-virus utilizados (incluir lo relacionado al licenciamiento), debiendo evidenciar que este software de seguridad está activo y recibe actualizaciones periódicas.  Por lo anterior, las políticas y procedimientos de ciberseguridad deberían incluir medidas para prevenir el uso de productos tecnológicos falsificados o con licencias incorrectas (software y hardware).  Todos los equipos de cómputo, medios electrónicos (discos duros, teléfonos celulares, etcétera) y hardware de Tecnologías de la Información que contengan información confidencial relacionada con el proceso de importación y exportación, deben contabilizarse mediante inventarios periódicos y contar con dicha evidencia. Cuando estos equipos tecnológicos se tengan que desechar, debe existir un procedimiento documentado que incluya cómo se deben formatearse, desinfectarse o destruirse adecuadamente para evitar fuga de información.  **g)** En caso de baja de personal, el acceso equipos de cómputo, telecomunicaciones y red debe eliminarse al momento de la separación del empleado, esto incluye cuentas de correo electrónico, cuentas de accesos a sistemas, software, programas, etcétera.  **h)** Medidas previstas para tratar incidentes de seguridad en caso de que el sistema se vea comprometido. | | | | | | | |
| **10. Capacitación en seguridad y concientización.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Debe contar un programa documentado de concientización sobre amenazas establecido, diseñado y actualizado por el Comité de Seguridad para reconocer y crear conciencia sobre amenazas de terroristas y contrabandistas, en cada punto de la cadena de suministros. El programa de capacitación debe ser integral y cubrir todos los requisitos de seguridad del Programa Operador Económico Autorizado.  Los empleados administrativos y operativos deben conocer los procedimientos establecidos por el Agente Aduanal para considerar una situación de riesgo y saber cómo denunciarla. Se debe brindar capacitación específica a los empleados que por sus funciones se encuentran en contacto directo con las mercancías y/o los medios de transporte, así como a los empleados que se encuentren en áreas críticas y/o sensibles determinadas bajo su análisis de riesgo (áreas de seguridad, embarques y recibos, en su caso., así como también, aquellos que reciben y abren mensajería y paquetería, entre otros). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1 Capacitación y concientización sobre amenazas.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Agente Aduanal debe contar con un programa de capacitación y concientización de las políticas de seguridad en la cadena de suministro, dirigido a todos sus empleados (operativos y administrativos) y, adicionalmente poner a su disposición material informativo respecto a los procedimientos establecidos por el Agente Aduanal para considerar una situación que amenace su seguridad y saber cómo denunciarla.  Estos programas de capacitación deben fomentar la participación activa de los empleados en los controles y mecanismos de seguridad, el Agente Aduanal debe asegurarse que todos sus empleados conocen, comprenden y aplican las políticas de seguridad en la cadena de suministro, así como mantener registros de todos los esfuerzos de capacitación que haya brindado, y la relación de quienes participaron en ellas.  Asimismo, y con el propósito de mantener la integridad de las operaciones y procesos relacionados con el despacho aduanero de mercancías el personal deberá recibir capacitación específica conforme a sus funciones. Los temas que deben incluir son los siguientes: mantener la integridad de la carga, realizar la revisión de contenedores, remolques y/o semirremolques con fines agrícolas y de seguridad (en su caso), recepción y revisión de mensajería y paquetería, prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita (lavado dinero, financiamiento al terrorismo, etcétera), cómo, reconocer y cómo reportar conspiraciones internas, protección de los controles de acceso, así como capacitación referente a contrabando, robo de mercancía, colocación de sellos control de sellos control de sellos de alta seguridad (método de inspección VVTT), prevención sobre contaminación visible de plagas, uso de gafetes oficiales, etcétera. Estos temas deben establecerse como parte de la inducción de nuevos empleados y mantener periódicamente programas de actualización. La capacitación de actualización debe realizarse periódicamente, después de un incidente de seguridad y cuando haya cambios en los procedimientos del Agente Aduanal.  Aunado a los programas de capacitación en seguridad, se debe incluir un programa de concientización sobre consumo de alcohol y drogas. También, difundir y capacitar al personal sobre las políticas, procedimientos y normas de ciberseguridad del Agente Aduanal (robo, fuga, hackeo y/o secuestro de información), incluyendo el acceso al equipo de cómputo y sistemas mediante contraseñas o frases. El personal que opera y administra los sistemas de tecnología de seguridad debe recibir capacitación relacionada a su operación y mantenimiento, incluyendo autoformación a través de manuales operativos y otros métodos. Estos temas deben establecerse como parte de la inducción de nuevos empleados y mantener periódicamente programas de actualización.  Los programas de capacitación deben fomentar la participación activa de los empleados en los controles y mecanismos de seguridad, así como mantener registros de todos los esfuerzos de capacitación que haya brindado el Agente Aduanal y la relación de quienes participaron en ellos (videos, fotografías, minutas, listas de asistencia, intranet u otro sistema, material didáctico, presentaciones en PowerPoint, folletos, etcétera). Los registros de capacitación deben incluir la fecha de la capacitación, los nombres de los asistentes, los temas impartidos, además de tener medidas para verificar que la capacitación brindada cumplió con todos los objetivos de capacitación. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Debe contar con un programa de capacitación en materia de seguridad y prevención de incidentes de seguridad en la cadena de suministros para todos los empleados que laboren para el Agente Aduanal (administrativos, operativos, directos o indirectos). Explique brevemente en qué consiste el programa de capacitación y asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Breve descripción de los temas que se imparten en el programa.  **b)** En qué momento se imparten (Inducción, períodos específicos, derivado de auditorías, incidentes de seguridad, etcétera).  **c)** Periodicidad de las capacitaciones, así como, las actualizaciones y reforzamiento.  **d)** Indicar de qué forma se documentan la participación en las capacitaciones de seguridad en la cadena de suministros (videos, fotografías, minutas, listas de asistencias, intranet u otro sistema, material didáctico, presentaciones en Power Point, folletos, etcétera). Los registros de capacitación deben incluir la fecha, los nombres de los asistentes, los temas impartidos, además de tener medidas para verificar que la capacitación brindada cumplió con todos los objetivos de la misma.  **e)** Explicar cómo se fomenta la participación de los empleados en cuestiones de seguridad.  La capacitación para realizar la revisión a los vehículos de carga, contenedores, remolques y/o semirremolques con fines agrícolas y de seguridad debe incluir los siguientes temas:  **a)** Signos de compartimentos ocultos;  **b)** Contrabando oculto en compartimentos naturales;  **c)** Señales de contaminación por plagas; y  **d)** Procedimientos a seguir si se encuentra algo durante una inspección del medio de transporte o si ocurre un incidente de seguridad durante el tránsito.  La capacitación sobre revisiones agrícolas debe abarcar las medidas de prevención de plagas, los requisitos reglamentarios aplicables a los materiales de embalaje de madera, en concordancia con la Norma Internacional de Medidas Fitosanitarias No. 15 denominada “Reglamentación del embalaje de madera utilizado en el Comercio Internacional,” las cuales emanan de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura y la identificación de la madera infestada. | | | | | | | |
| **11. Manejo e investigación de incidentes.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir procedimientos documentados para reportar e investigar incidentes de seguridad en la cadena de suministros y las acciones a tomar para evitar su recurrencia, así como notificarse al personal de seguridad, socios comerciales que pueden ser parte de la cadena de suministro afectada, especialista de seguridad o contacto del Programa Operador Económico Autorizado y demás autoridades competentes. Los procedimientos de reporte e investigación deben incluir la información de contacto o directorio actualizado que enumere los nombres y números de teléfono del personal que requiere notificación. La investigación y análisis de incidentes deberá estar documentada (expediente físico y/o electrónico), así como acciones correctivas para evitar que vuelvan a ocurrir, mismas que deben implementarse lo más pronto posible.  En el caso de que el Agente Aduanal identifique que alguno de los embarques de comercio exterior, se encuentra involucrado en alguna situación que ponga en riesgo la seguridad de la cadena de suministro, debido a la sospecha de algún socio comercial o persona, deberá de informar a la autoridad competente, socios comerciales que pueden ser parte de la cadena de suministro afectada, especialista de seguridad o contacto del Programa Operador Económico Autorizado, así como a la autoridad competente y, de ser posible, antes del cruce fronterizo, salida o despacho aduanero (importación y exportación). Los procedimientos deben incluir los pasos a seguir si se descubre que un sello está alterado, manipulado o hay un número de sello incorrecto en la documentación, los protocolos de comunicación a los socios comerciales involucrados en la cadena de suministros y la investigación del incidente. Todos los procedimientos anteriormente señalados deben revisarse periódicamente o mínimo una vez al año para garantizar que la información del contacto y los protocolos de actuación sean correctos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.1 Reporte de anomalías y/o actividades sospechosas.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| En caso de detección de anomalías y/o actividades sospechosas, relacionadas con la seguridad de la cadena de suministros y de conformidad con sus procesos logísticos, (relacionadas al control de accesos, entrega, recepción y almacenamiento de mercancía, inspecciones de seguridad de los vehículos de carga y operadores de transporte, etcétera), estas deben notificarse al personal de seguridad, socios comerciales que pueden ser parte de la cadena de suministro afectada, especialista de seguridad o contacto del Programa Operador Económico Autorizado y las demás autoridades competentes, llevando un registro de dichas anomalías y/o actividades inusuales. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento para denunciar o reportar anomalías y/o actividades sospechosas, así como los mecanismos para informar de forma anónima los problemas relacionados con la seguridad, asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Quién es el responsable de reportar los incidentes de seguridad.  **b)** Detallar cómo determina e identifica con qué autoridad comunicarse en distintos supuestos o presunción de actividades sospechosas.  **c)** Mencionar si lleva un registro del reporte de estas actividades y/o sospechas y describa brevemente en que consiste. | | | | | | | |
| **11.2 Investigación y análisis.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deben existir procedimientos escritos para denunciar o reportar anomalías y/o actividades sospechosas, el análisis e investigación de incidentes de seguridad en la cadena de suministros para determinar su causa, además de las acciones correctivas para evitar que vuelvan a ocurrir, mismas que deben implementarse lo más pronto posible. La información derivada de esta investigación deberá documentarse y estar disponible en todo momento para las autoridades que así lo requieran.  Esta información y documentación generada para llevar a cabo la operación de comercio exterior de las mercancías afectadas, deberá incluirse en un expediente con la finalidad de identificar cada uno de los procesos por los que atravesó dicha operación hasta el punto en que se detectó la incidencia y que permita reconocer la vulnerabilidad de la cadena. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Respuesta:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Notas Explicativas:** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Describir el procedimiento documentado para iniciar una investigación en caso de ocurrir algún incidente de seguridad, y asegúrese de incluir lo siguiente:  **a)** Responsable de llevar a cabo la investigación.  **b)** Documentación que integra el expediente de la investigación de la operación de comercio exterior.  Los documentos a incluir en el expediente derivado de la investigación, de manera enunciativa más no limitativa, podrán ser:  **a)** Información general del embarque, orden de compra.  **b)** Solicitud de transporte; confirmación de medio de transporte; identificación del operador de transporte (registros de acceso, salida, registro de las inspecciones de seguridad, etcétera.  **c)** Formatos de Inspección del contenedor; orden de salida; registros de entrega.  **d)** Videos de los sistemas de alarma y de circuito cerrado de televisión y video vigilancia.  **e)** Documentación generada para el transportista (lista de empaque, carta porte, hoja de instrucciones).  **f)** Documentación generada para socios comerciales (descripción de mercancías, proformas, facturas, etcétera).  **g)** Documentación generada por los socios comerciales (pedimentos, manifiestos, reportes de seguimiento e inspección, videos en su caso, etcétera). | | | | | | | |