

MANUAL FOR TEMPORARY IMPORT AND/OR EXPORT OF MOTOR CARRIERS

FOR THE “CROSS-BORDER DEMONSTRATIVE PROJECT OF NAFTA’S MOTOR CARRIERS”

I. MOTOR CARRIER COMPANIES.

CUSTOMS TRAMITS, REGISTER AND CONTROL.

A) Procedure for the temporary Import and/or Export of motor carries.

Companies constituted legally in the United States or Canada

The companies of terrestrial motor transport and the owners of load vehicles in the United States of North America and Canada, in accordance with the Free Trade Agreement of North America (NAFTA), whom evidence to be constituted according to their respective laws, will be able to import temporarily to national territory, during a month period the trucks or motor carriers included in the subchapters 87.01 and 87.04 of the Law of the General Taxes of Import and Export (Trade Tariff).

Companies constituted legally in Mexico.

The companies of terrestrial motor transport and the owners of national load vehicles, in accordance with the Free Trade Agreement of North America (NAFTA), whom evidence to be constituted according to the national legislation, will be able to export temporarily to the United States of North America or Canada, for a month period or less, the trucks or motor carriers included in the subchapters 87.01 and 87.04 of the Law of the General Taxes of Import and Export.

The service provided by the registered companies in **the “Cross Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”** (in successive the **Project**) it will be exclusively for transporting merchandise of foreign trade, it is strictly prohibited the service of cabotage for foreign companies in Mexican territory.

The companies previously authorized by the Secretary of Communications and Transports (SCT), for participating in the **Project**, for import or export effects will have to meet the following requirements:

A.1. Obtaining of the Carrier’s Alphanumeric Harmonized Code (CAAT).

The motor carrier companies and the owners of load vehicles that participate in the **Project**, and desire to introduce or extract merchandises from national territory by the northern border of Mexico, they will have to obtain the Carrier’s Alphanumeric Harmonized Code (CAAT).

Obtaining the CAAT for foreign companies.

The companies that provide the service of terrestrial motor transport and the owners of vehicles of load whom are established abroad or constituted in accordance with the foreign laws, they will have to request the registry of the Carrier's Alphanumeric Harmonized Code (CAAT) to the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs, by means of letterhead of the interested written in Spanish.

The letter or document could be sent through normal or express mail service to the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs, situated in Avenida Hidalgo 77, Módulo IV, Planta Baja, Colonia Guerrero, Delegación Cuauhtémoc, México, D.F., Postal Code 06300.

In addition to the document or letter, it will have to annex the following documents:

1. The documents that prove its residence abroad or to be constituted according to foreign laws.
2. The signed letter that grants the access key or password to the System of Registry of Motor Carriers (SIRET); the document must be printed from this System.
3. The printed document of acknowledgment of transmission receipt from the System of Registry of Motor Carriers (SIRET).
4. The copy of the authorization of participation in the Project, emitted by the Secretary of Communications and Transports.
5. For companies established in North America, it is compulsory the copy of the registry number given by the Department of Transport (DOT).
6. For companies established in Canada, it is compulsory the copy of the registry number given by Canada Transport.

To cause the legal effects of the point 3 of this section, previous sending the request letter of the Carrier's Alphanumeric Harmonized Code (CAAT), it must be filled the next information in the System of Registry of Motor Carriers, at the webpage of the General Administration of Customs, www.aduanas.gob.mx. (See Annex 1)

1. Denomination or trade name of the society or complete name of the physical person.
2. Fiscal address of the society or the physical person.
3. Name of the company's Director, in its case.
4. Name and administrative charge of the legal representative of the society, in its case.
5. Name of a contact person.
6. Telephone number and electronic mail (email) of the contact person.

7. Number of permission or authorization given by the Secretary of Communications and Transports (SCT) which grants the participation in the Project.
8. Authorized registry number given by the Department of Transport (DOT), in the case of companies of the United States of North America.
9. Authorized registry number given by Canada Transport, in the case of Canadian companies.
10. The list of all the trucks registered in the Project, and for each one, the Vehicle Identification Number (VIN); economic number; type of vehicle; number of plates, State and emitting country.
11. Drivers list, including their nationality, Unique Key of Registry of Population (CURP) (in case of Mexican drivers) or social security number (in case of foreigners), country of residence and complete direction of each one of them.

If after obtaining the Carrier's Alphanumeric Harmonized Code (CAAT), the information registered at the numerals 3, 5, 6, 10 and 11 of this section is modified, it must be updated directly in the System; it is not necessary to present any document to the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs (AGA) when occurs this situation.

The Carrier's Alphanumeric Harmonized Code (CAAT) will be provided by the Customs Authority through email to the contact person indicated in the numeral 6 of this section.

Obtaining of the Code for Mexican companies.

In order to obtain the Harmonized Alphanumeric Harmonized Code (CAAT) (CAAT), the registry request will be presented at the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs by means of writing letter according to the articles 18 and 19 of the Fiscal Code of the Federation, annexing the following documents:

1. Certified copy of the documents that demonstrate the representation of the moral person or, in its case, the physical person, according to requirements 18 and 19 of the Fiscal Code of the Federation.
2. Simple copy of the official identification of the person who accepts the representation, for such effect, the next documents are considered as official identifications:
 - a) Voting Credential with photography.
 - b) Professional Certificate.
 - c) Passport.
 - d) Migration Form with photography.
 - e) Record of the National Military Service.
 - f) Naturalization document.

- g) Credential of Immigrant.
- h) High Security or Digitally Certificate of Consular Matriculation.
- 3. Simple copy of the fiscal certificate of identification of the provider of representation.
- 4. Signed responsive letter for using the password access to the Registry System of Carriers (SIRET for its acronym in Spanish), same that must be printed of the System.
- 5. Print the request receipt of information transmission to the Registry System of Carriers (SIRET for its acronym in Spanish); same that must be printed of the System.
- 6. Copy of the Regular Load Permission, emitted by the Ministry of Communication and Transport.
- 7. Copy of the authorization to participate in the Project, granted by the Department of Transportation of The United States of America.

For effects of the established by numeral 6 of this section, previous, sending the request for registry of the Harmonized Alphanumeric Code of the Carrier (CAAT for its acronym in Spanish), the following information must be provide, according as it corresponds, in the Registry System of Carriers (SIRET for its acronym in Spanish) in the web site: www.aduanas.gob.mx (See Annex 1)

- 1. Denomination or corporate name of the company.
- 2. R.F.C (Federal Registry Code/tax identification) of the person or company.
- 3. Fiscal Address of the company or person.
- 4. Name of the CEO of the company, in its case.
- 5. Name and position of the legal representative of the company.
- 6. Constitution Statute number of the company.
- 7. Name of a contact person.
- 8. Telephone number and electronic mail of the contact person.
- 9. Permission number granted by the Ministry of Communications and Transportation, in its case.
- 10. List of all the vehicles, including vehicle identification number (VIN for its acronym in Spanish) or serial number, economic number, type of vehicle; and plates number, state or province and expeditor country for each vehicle.
- 11. List of all drivers, including their nationality, Exclusive Password of the Population Registry (CURP, only for Mexicans) or Social Security Number (in the case of foreigners), country of residence and complete addresses of all of them.
- 12. Name and Federal Registry Code (R.F.C.) of the associates, in the case of companies.

13. Permission number, granted by the Department of Transportation, in the case of the U.S. companies.

If after receiving the Harmonized Alphanumeric Code of the Carrier (CAAT for its acronym in Spanish), the information regarding numerals 4,7,8,10,11 and 12 change, the information will be directly updated in the system, without being necessary to present it, in writing to the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs.

Once the information and documents have been reviewed and approved, the General Administration of Customs will notify to the interested ones, the corresponding Harmonized Alphanumeric Code of the Carrier (CAAT for its acronym in Spanish).

Who had obtain the Harmonized Alphanumeric Code of the Carrier (CAAT for its acronym in Spanish), should inform the Central Administration of Customs Operation of the General Administration of Customs, of any change to the endowed information.

In both cases, the registry of the participating companies in the Project, equally foreigners and nationals will be granted for the duration of the Project in comment.

A.2 Official Documents safeguarding the participating vehicles.

For the temporary import of U.S. or Canadian vehicles of some companies, must be sent, in the case of motor carriers the **“Authorization for temporary import and/or export exclusive for registered motor carriers in the “Cross-Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”** (in the future referred as **Authorization**), through the web site of the General Administration of Customs (<http://www.aduanas.gob.mx>), throughout the Automatic Customs Integral System Web (SAAI Web for its acronym in Spanish).

In case, the Internet page of the SAAI Web is not connected to the Automatic Customs Integral System, the electronic file must be downloaded through the General Customs Administration web site, by entering the section “Servicios”, continuing in section “Descarga de archivos”.

Also, if an U.S. or Canadian motor carrier company transport tows, semi-tows, including adapted platforms for transportation of containers, they should also be temporary imported according to the established procedure, and obtain the official document, so called “Pedimento de Importación Temporal de Remolques, Semi-Remolques y Portacontenedores”.

Temporary Export

Being national vehicles of Mexican companies registered in the Project, and trying to leave the country, they will have to notify of the temporary export of motor carriers, by an **Authorization** through the General Customs Administration website (<http://www.aduanas.gob.mx>), throughout the Automatic Customs Integral System Web (SAAI Web for its acronym in Spanish).

In case, the Internet page of the SAAI Web is not connected to the Automatic Customs Integral System, the electronic file must be downloaded through the General Customs Administration web site, by entering the section “Servicios”, continuing in the section “Descarga de archivos”.

The temporary export term, in case of motor carriers, will be for one month, whereas for tows, semi-tows or container platforms will be for three months, in accordance with the Customs Legislation.

In both cases, the temporary import or export of motor carriers, should be completed through the SAAI Web, whereas for tows, semi-tows and container platforms of the registered companies in the Project, these should request transmission, validation and printing of the corresponding documents of the authorized companies by the General Administration of Customs for electronic data processing, related to temporary import or export control of those transport vehicles.

It will be not necessary to complete the official documentation referred in this section, when the transport vehicles will only circulate within a border strip of 20 kilometers parallel to the international division line or along the border region, whenever those vehicles will not cross into the rest of national territory.

A.3 Authorization for temporary import and/or export exclusive for registered motor carriers in the “Cross-Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”

To obtain the Authorization for temporary import and/or export of motor carriers, it will have to follow the next procedure:

1. Access the webpage of the General Administration of Customs, as follows <http://www.aduanas.gob.mx>, and enter within the link to the SAAI Web.
2. Identify the following link in the SAAI Web:
 - 2.1.1. Temporary Impo/Expo exclusive for registered motor carriers in the “Cross-Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”
3. Capture the Carrier’s Alphanumeric Harmonized Code given by the General Administration of Customs, otherwise see A.1 in the Manual.
 - 3.1. Previously, the company must have registered all the trucks and drivers in the Motor Carriers’ System Registry (SIRET), otherwise see A.1 point of "Manual for the Temporary Import and/or Export of Motor Carriers for the Cross-Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”
4. Select the Vehicle Identification Number (VIN) of the truck, which will be temporary imported or exported.
5. Generate the Authorization for temporary import and/or export of the selected VIN.
6. Print the Authorization.

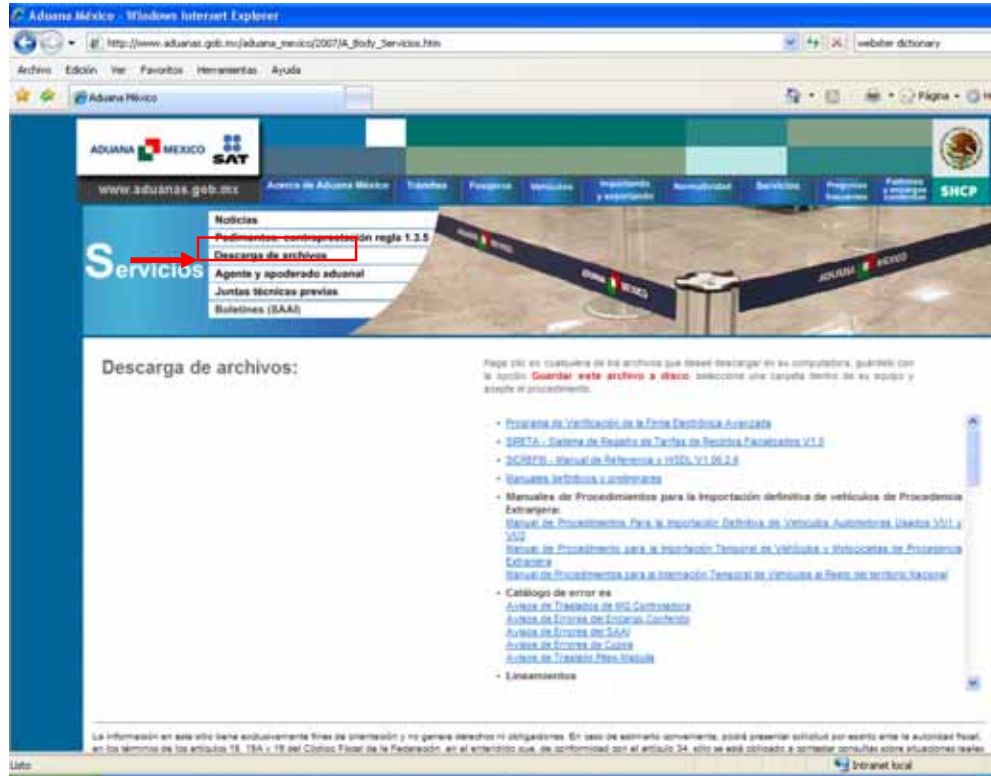
7. Present the Authorization in the Modules of Automated Selection at the Custom where the vehicle tries to enter or leave.
8. After the Authorization is shown to the customs authority, the information contained in the document will be electronically transmitted to the Integral System of Customs granting a number of operation, then the selected VIN will be blocked in the SAAI Web; automatically displays the status “in use” and the vehicle must be returned in a term of a month starting at the moment that the information was transmitted by the customs authority.
 - 8.1. Present the document of Authorization and the vehicle described before the term of temporary import and/or export concludes.
 - 8.1.1. If the vehicle does not return in the given term of a month, the company will become creditor to the fine described in the first paragraph of article 183, fraction II of the Customs Law (\$1.145,00 to \$1.717,00), by the infraction established in article 182, fraction II of the mentioned Law (See the Manual, A.6 Considerations of Transit)

NOTE:

In case the web server is not connected to the Integral System of Customs, it should apply the following procedure:

1. Access the webpage of the General Administration of Customs, <http://www.aduanas.gob.mx>, look for the Services Area and enter in the Download Files.





2. Identify the following link in the SAAI Web:
 - 2.1.1. Temporary Impo/Expo exclusive for registered motor carriers in the “Cross-Border Demonstrative Project of NAFTA’s Motor Carriers”
3. Download the electronic file of the Authorization for temporary import and/or export exclusive for registered motor carriers, print 2 copies of the format and fill both of them using the given instructions.
4. Present the 2 filled documents of the format in the Modules of Automated Selection at the Custom, the authority will have to certify both documents and return one to the carrier (the document will authorize a single vehicle).

A.4. Duration of the temporary import or export

The period for temporary import or export is a month, and it will start on the certification date of the internment or the exit of the motor carrier from national territory or abroad, and the return date will be register as, the certification date of the border crossing; the crossing certifications must be stipulated in the **Authorization**.

A.5. Transit considerations

At all times the motor carrier driver must carry the **Authorization** to accredit the legal stay of the vehicles.

The temporary imported vehicles to national territory, under this procedure, may just transport the goods that will be imported or exported, otherwise they must circulate empty.

A.5.1. Theft or mislay of the Authorization.

In case of theft or mislay of the **Authorization** or Entry that accredits the temporary import of transport vehicles, must follow the next procedure:

- a) The transportation company that owns these original documents (Authorization or Entry), must draw up an official document for the theft or mislay before the Public Ministry, in national territory and with this document, the transportation company will ask to the Custom where the **Authorization** replacement was submitted.
- b) The Custom must submit the copy to the contact person indicated by the company, in the section A.1. of this Manual.

A.5.2. Return of the motor carrier.

The return of the motor carrier to the United States of America, Canada or Mexico, may be done by a different person than the one that originally drove and temporary imported or exported the vehicle, as well may certify his return by a different authorized custom or point of inspection than the one from where it was this import or export certified.

In the effect of the last paragraph, when the return of the transport vehicle is done, the driver of the unit must present the **Authorization**, in the Modules of Automated Selection that are located in the points of inspection, where the Module operator will have to check that the **Authorization** contains the certification of internment or exit, as well as, the economic number and the serial number that the vehicle physically carries, matches with the indicated in the **Authorization**, once this data is verified, he will proceed to the validation of the **Authorization** to obtain the return certification of this unit and consequently to the cancellation of the temporary import or export **authorization**.

A.5.3. Certification of return by eventuality in the system.

If under any circumstance at the moment of entry or exit of the motor carrier from national territory, the Automated Integral System for Customs (SAAI for its acronym in Spanish) is on the phase of eventuality, reason why the data contained in the **Authorization** cannot be electronically transmitted, the carrier must do the following:

1. Present the documents in the Custom's Modules of Automated Selection, the operator must certified both documents and give one back to the carrier (the **Authorization** will accredit just one vehicle).
2. Physically present the motor carrier address in the **Authorization**.

A.5.4. Untimely return because of accidents or breakdowns.

1. The untimely return of a motor carrier could be done, if this had suffer an accident or a breakdown, only if this happened before the conclusion of the established period for its return and they present a notice, trough an open writing before the custom where it was process the temporary import or export, which indicates the reasons that prevent the timely return, must indicate the place where the vehicle is and the **Authorization** number, accrediting the accident or breakdown in the correspondent documentation.

In these cases, where the vehicle return is untimely and is presented in a spontaneous way at the custom or point of inspection, the company will not become creditor of the fine mentioned in the first paragraph of article 183, fraction II of the Customs Law (\$1,145.00 to \$1,717.00)¹. In agreement with the established in the second paragraph of the mentioned Law, by the penalty established in article 182, fraction II of this law.

2. Otherwise, due to the verification faculties of the customs authority, is detected that the vehicle did not return in the given period, and the company didn't present the correspondent advice, this transportation company that didn't carry out the return or the advice, it will be creditor to the fine indicated in the first paragraph of the article 183, fraction II of Customs Law (\$1,145.00 to \$1,717.00), by the penalty established in the article 182, fraction II of the mentioned Law.

1 Such amount is up date in the annex 2 of the Foreign Trade Rules of General Character published annually.

3. If by accident the transport vehicle is destroyed or suffer any severe damage for which it cannot return to the abroad or national territory, it will not be required to pay the international trade taxes or the compensatory fees, as long as the interested presents the notice handwritten of his declaration under oath to tell the truth ([See Annex 2](#)) before the closer Customs Authority ([See Annex 3](#)) in a period no longer than five days starting the day after the accident, in which is manifested that he puts at disposal the vehicle's remnants ([see Annex 4](#)) to which will be necessary to add a copy of the official document drawn up by the competent authority.
4. In case a motor carrier is detained by a different authority than the Customs authority for having committed any violation or infraction to the concerning laws applied by those authorities in national territory, or is penalized by foreign authorities, and for this reason cannot return this motor carrier to the abroad or national territory, the company that owns the motor carrier must notice the customs authority about perpetrating the infraction and present a copy issued by the correspondent authority in which is indicated the infraction, so that the sanction indicated in the subsection 2 of this section will be not applied. If the company doesn't do this, will be creditor to the fine indicated in the first paragraph of article 183, fraction II of Customs Law (\$1,145.00 to \$1,717.00), by the infraction established in article 182, fraction II of the mentioned Law.

Due the previously, the interested must hand over to the return Custom or inspection point, the **Authorization**, as well as the documentation that accredits the accident and copy of the notice in which is manifested that he puts at disposal the motor carrier remains, in order to have check by the authority these documentation and in case of consider it appropriate, register in the System under the option “ virtual returns registry” indicating the reason why the return of the vehicle will not be effected.

A.5.5. Vehicle Robbery.

In case the motor carriers temporarily imported can not be returned, because of robbery, the importer will have to fulfill the obligations of payment of foreign trade taxes in accordance with the established in the General Import and Export Taxes Law, the Added Value Tax and in its case, with the compensatory quotas.

Cancellation of the authorization will be requested to the Custom or to the nearest authorized customs inspection station ([See Annex 3](#)), in order for the assigned customs personnel, with the presented documentation, to estimate the vehicle's value and calculate the foreign trade taxes, with basis on the tariff classification in accordance with the General Import and Export Taxes Law of Mexico, being this the amount to pay.

The custom or custom inspection station personnel in its case, that have carried out the estimate payment of taxes and contributions to pay, will fill the Foreign Trade Multiple Payment Format ([see Annex 5](#)) with the resulting amount that the carrier company must cover, through any authorized banking institution.

If a company enrolled in the Project does not present to the customs authorities, the Foreign Trade Multiple Payment Format, covering the determined amount by the authorities, they will not be able to carry out a new temporary import or export of motor carriers, until covering the credit.

In the case of having temporarily imported one or several motor carriers prior to the determination of contributions payment, the company will be able to return these vehicles, and the Ministry of Communications and Transports will be informed in order to cancel its participation in the Project.

Once the company pays the determined taxes resultant of the vehicle's robbery, the carrier need to request the cancellation of the **Authorization**, attaching the following documents:

1. Copy of the caused foreign trade taxes payment.
2. Copy of the vehicle's robbery Act presented to the Public Federal Bureau.
3. Copy of the vehicle's property title

4. Copy of the **Authorization** (in case of not having this document because of robbery, the corresponding Act presented in the Public Federal Bureau, must be presented, or in its case, a declaration under protest to say the truth, ([see Annex 2](#)))
5. Copy of an official identification with picture, name and signature of the interested.

The Custom personnel will verify the above mentioned documentation; will compare with the data base registered in the Automate Customs Integral System (SAAI for its acronym in Spanish) or in its case, with the Temporary Import Automated System for Tows, Semi-tows, container platforms and **Motor Carriers** (SAIT for its acronym in Spanish), the serial number of the vehicle, manifest and data of the interested one, and in the case that the presented documentation is correct and accepted, the option “register virtual returns” will proceed in order to return the vehicle.

A.6. Seizure of the merchandise transported in the imported vehicle.

Due the application of the verification faculties of the customs authority, have been performed a seizure of the merchandise transported by any transport vehicle temporary imported and this have remain as guarantee of the fiscal credits that have or had been determined or, in the case, the transported merchandise have been Preliminary seizure.

If the motor carrier driver proves the vehicle is legally imported in the country, and presents the bill of lading of the proving act, the vehicle cannot be seized or considered as a guarantee of the fiscal credits that may be determined, because of this should be released and in this assumption, the merchandise may be located in other transportation mean to be deposited in the customs precinct or authorized precinct which the customs authority determines.

A.7 Penalties impose to the participant companies by the authorities different than the custom authorities

General Customs Administration, in request of the Secretary of Communications and Transports, may limit new issues of the **Authorization** for import and export of motor carriers to the participant companies.

Due the last paragraph, the competent authorities for penalizing the offenders on any violation of the applicable legal depositions on their field of competence must provide the document that proves the perpetration of the infractions.

Once the authorities present the documental evidence of the imposed penalties to the participants, the emission of new Authorizations to import or export will be restricted.

In case a company participating in the Project has temporary imported or exported one or several motor carriers before the restriction to new motor carrier imports or exports, must return invariably these vehicles to the abroad o national territory as applicable.

Annex 1

System of Registry of Motor Carriers (SIRET)

I. Procedure to send the information to the SAT through Internet.

1. The user must register the information in the SIRET, in the main screen exists the section that says “registry”; then the user will have to create a username and password as well as to complete the requested data. (fig 1).

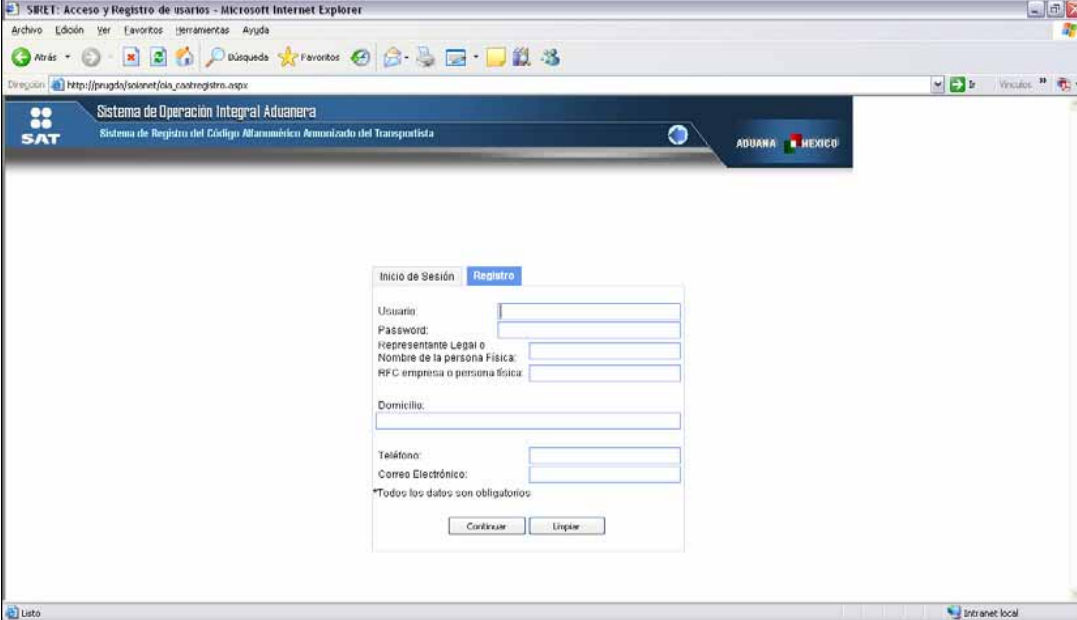


fig. 1

2. Once the user has captured all the required data, the user will have to click the “continue” button, and then the system will show a document granting the access. This document will have to be printed and signed, in order to be sent to the Central Administration of Customs Operation (fig 2).



fig. 2

3. Once, the user has printed the granting document, the system will request the user to capture the data of the Company. The user will have to select the type of procedure, as follows: (fig 3).

- a. Shipping agent, Consignatory of Ship or International Agent the Load.
- b. Motor carrier.

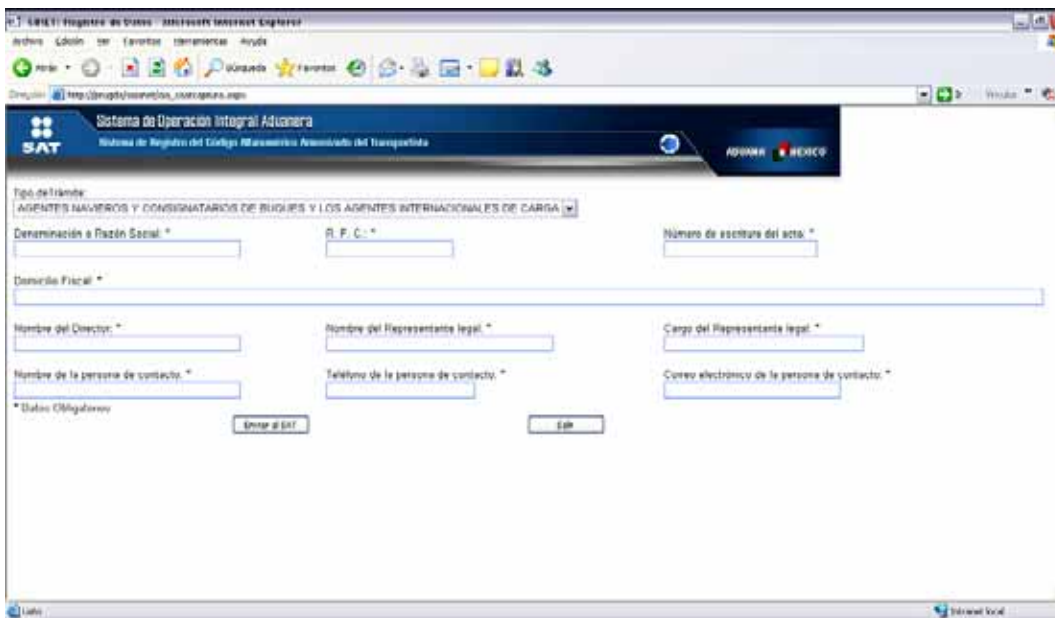


fig. 3

In case of being Shipping Agent, Consignatory of Ship or International Agent of Load, the user will have solely capture those data that are requested there and select the button to send it to the SAT (fig.3), then the System shows the Receive of Transmission, which it will have to be annexed to the requested documentation by the custom authorities (fig 4)



fig.4

4. In case of being a Motor Carrier, the user will have to continue with the capture of the drivers and vehicles, in the following page (fig 5).

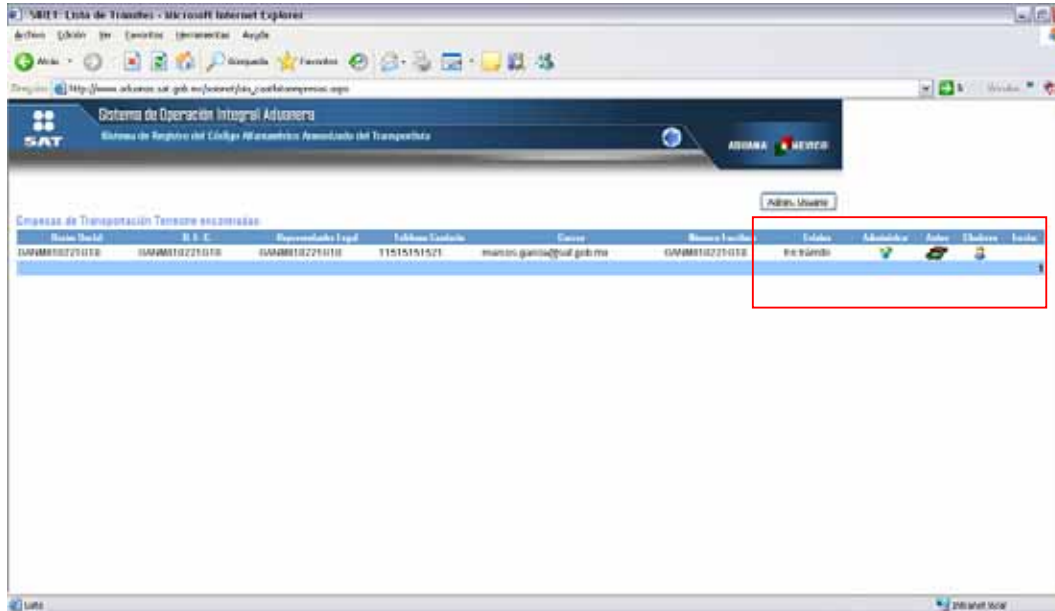


fig. 5

5. The user will have to capture all the drivers and vehicles in the assigned areas clicking in any of the 2 images indicated in fig.5, the System will request to choose between the 2 options to capture (fig 6)

- Vehicles
- Drivers

In order to capture the first vehicle, the user will have to click in “new” and capturing the data required by the system. (Fig 6 and Fig 7)

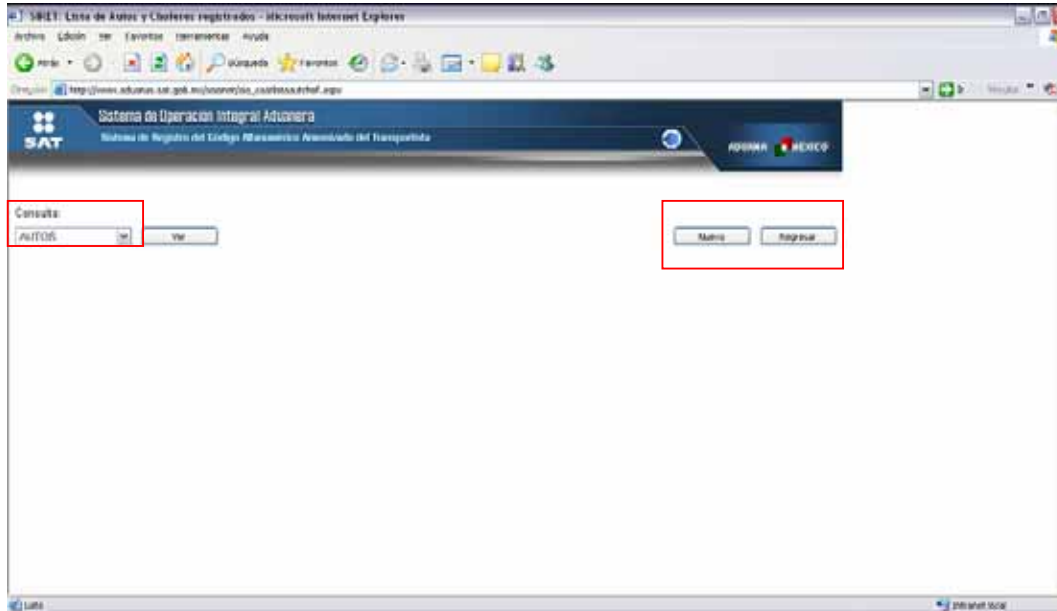


fig. 6

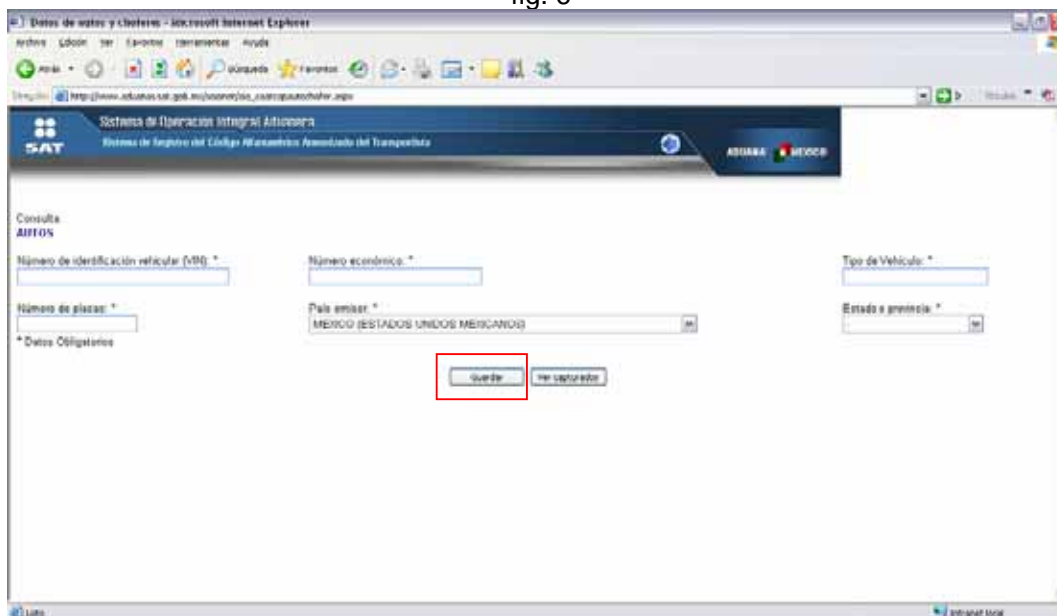


fig. 7

6. After the register of all the data, the user will have to click in “saving and continuing”, and proceed with the next vehicle or driver. Once the user has finished of capturing the drivers or vehicles; the user will be able to see the list of drivers and vehicles giving click in the button “see captured”.

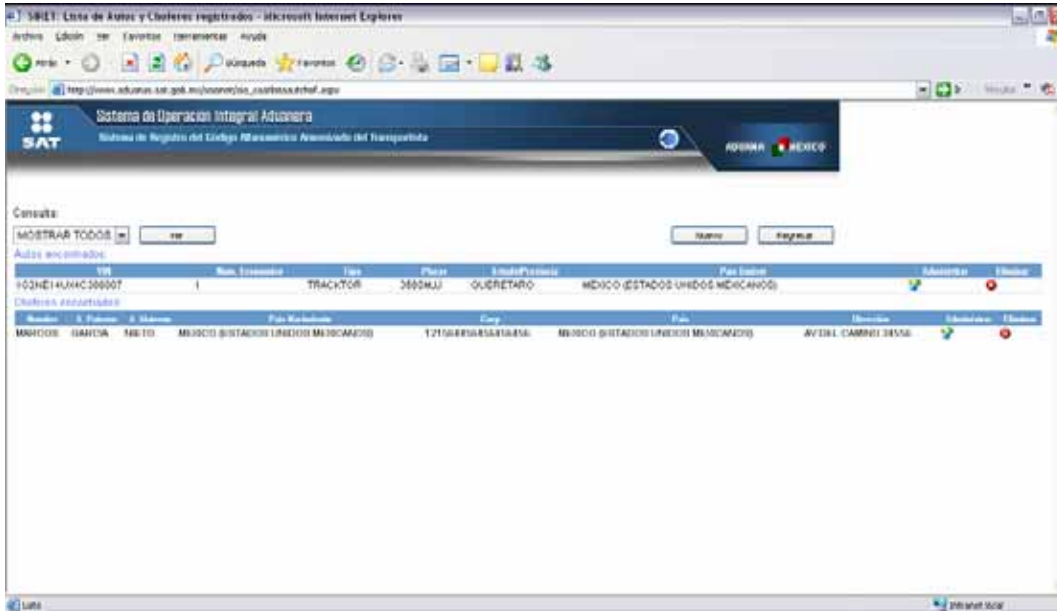


fig. 8

7. In order to send the information to the SAT, the user will have to click in the return button (fig 8) to back to the initial screen, in which the button will be active until the user has captured all the drivers and vehicles (fig 9).

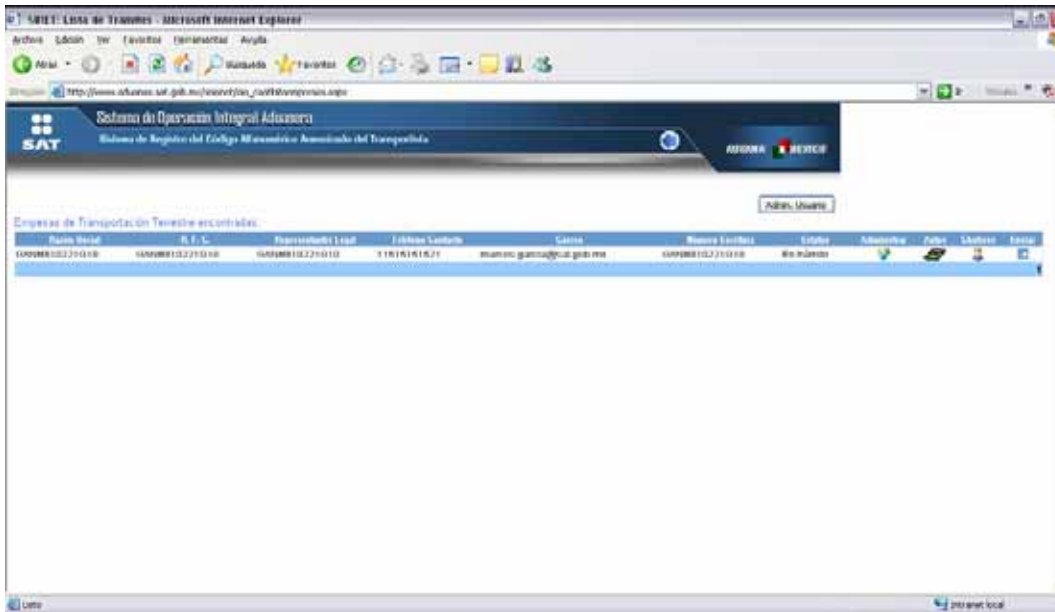


fig. 9

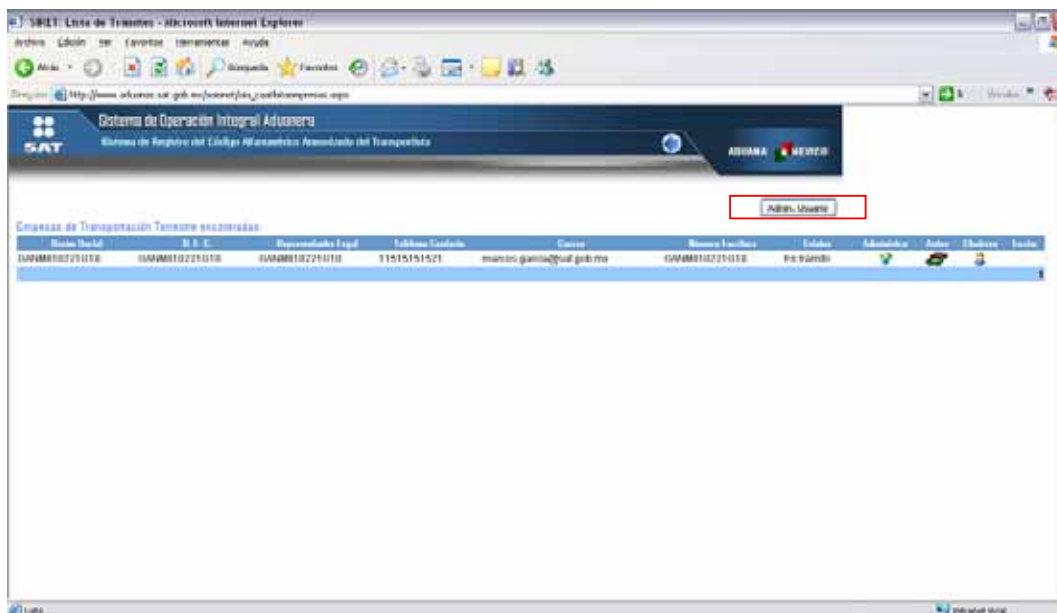
At this moment the System grants the Receive of Transmission, same that it will have to be annexed to the documentation required by the customs authorities (fig 10).



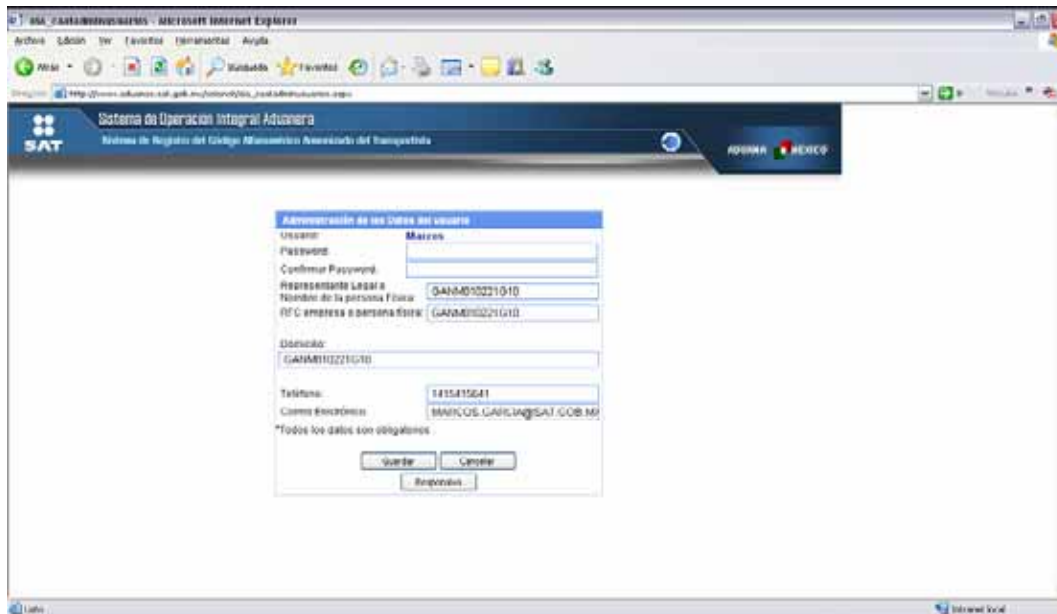
fig. 10

How can I recover my Receive of Transmission?

In order to recover the Receive of Transmission, it is necessary to enter in the SIRET with the username and password, in the initial screen will have to click in the button of "Admin. User".

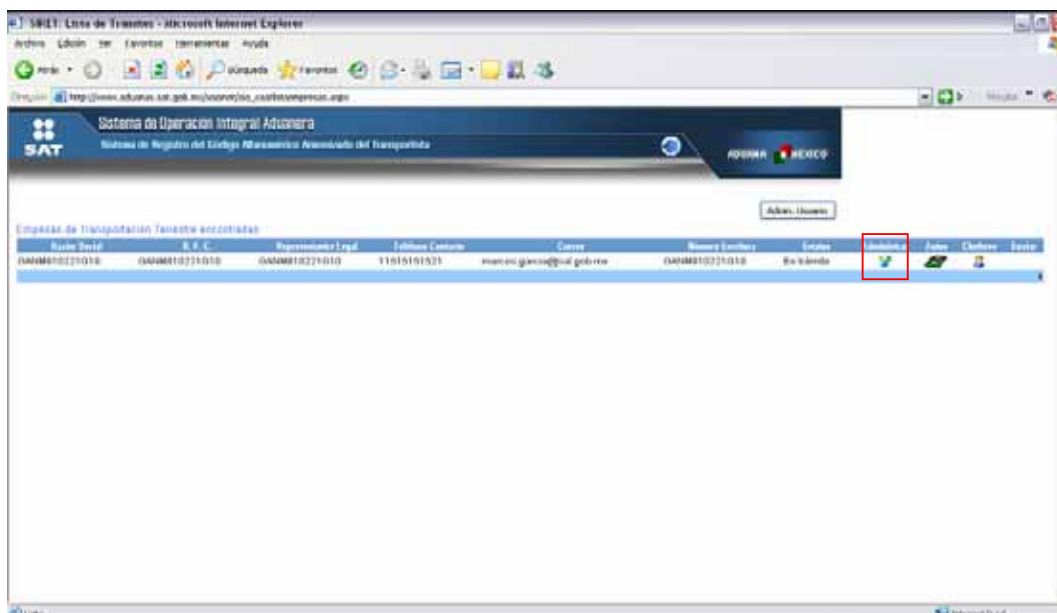


Then, the system will request the user to confirm the password and verify the data, when the user finishes, it will have to click in the “saving button” and a click in the “Receive Transmission” button.

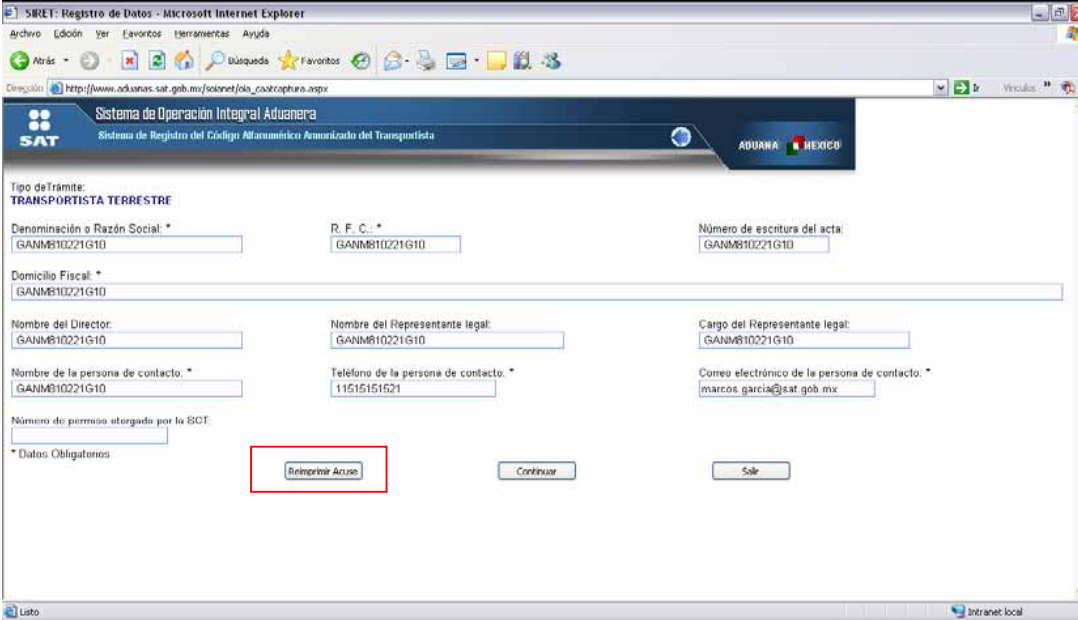


How can I recover my acknowledgment?

To be able to recover the user’s acknowledgment it is necessary to enter in the SIRET with the username and password, in the initial screen will have to give click in the “Administrar” button.



The system will display the data and it will allow reprinting its acknowledgment



SIRET: Registro de Datos - Microsoft Internet Explorer
http://www.aduanas.sat.gob.mx/sionet/ola_captura.aspx

Sistema de Operación Integral Aduanera
Sistema de Registro del Código Alfanumérico Aduanizado del Transportista

Tipo de Trámite:
TRANSPORTISTA TERRESTRE

Denominación o Razón Social: *	R. F. C.: *	Número de escritura del acta:
GANM810221G10	GANM810221G10	GANM810221G10
Domicilio Fiscal: *		
GANM810221G10		
Nombre del Director:	Nombre del Representante legal:	Cargo del Representante legal:
GANM810221G10	GANM810221G10	GANM810221G10
Nombre de la persona de contacto: *	Teléfono de la persona de contacto: *	Correo electrónico de la persona de contacto: *
GANM810221G10	115151521	marcos.garcia@sat.gob.mx

Número de permisos otorgados por la SCT:

* Datos Obligatorios

Reimprimir Actos Continuar Salir

How can I know my CAAT number?

If the Central Administration of Customs Operation has reviewed your documentation and has authorized your request, the authority emits an official document to the direction that you have declared for notifications.

In case of delay in receiving the document, the user will be able to review the CAAT number by entering the username and password, in case the user was approved by the Customs Authority, the System will display the "Generate Document" button, which allows the user to obtain the document until the original arrives. The user should notice that the printed document is not legal.

SEI: Registro de Datos - Acciones Internet Externas

Archivo Editar Ver Herramientas Ayuda

Inicio Buscar Favoritos

http://saiat.sat.gob.mx/saiat

Sistema de Operación Integral Aduanera
 Módulo de Registro del Colegio Mexicano Asociado del Transportista

REGISTRAR REGISTRO

Tip de Transporte: TRANSPORTISTA TERRESTRE CASI
 OBLI

Origen del Transportista: *

Denominación o Razón Social: *

Domicilio Fiscal: *

Nombre del Director: Nombre del Representante legal: Cargo del Representante legal:

Razón de la persona de contacto: * Teléfono de la persona de contacto: * Datos electrológicos de la persona de contacto: *

* Datos Obligatorios

Inicio Etiqueta Excl

Annex 2

Declaration under oath to say truth.

C. Administrator of the Custom of _____

Date: _____

The one that subscribes _____, citizen _____, with address in _____, knowledgeable of the legal consequences which the false declarations produce, including those given to an authority different from the judicial one, I manifest "Under oath to say truth", the next facts:

A well described relation of the facts, such as the lost or destruction of the documents; whenever robbery or assault or any other crime does not occur, in these cases the user will have to present the previous inquiry initiated by the Public Ministry.

In all the cases the user will have to write down the number of the Carrier's Alphanumeric Harmonized Code (CAAT), a copy of the document emitted by the Customs Authority in which certifies the subscription in the System of Registry of Motor Carriers (SIRET)

_____.

In regard to the previous facts, I request the authorization of cancellation of the temporary import and/or export Authorization of the vehicle _____, line _____ model _____, VIN _____.

In order to demonstrate my personality I present in original and copy for its collate, the identification _____

Name and signature.

Annex 3

This is a reference of an Official Document which cannot be translated for its legal issues. This document describes the geographical location of the 49 Customs in Mexican territory and their respective areas.

ACUERDO POR EL QUE SE ESTABLECE LA CIRCUNSCRIPCION TERRITORIAL DE LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DEL SERVICIO DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA

La circunscripción territorial en donde se ejercerán sus facultades las Aduanas, Secciones Aduaneras y Aeropuertos Internacionales, será la que corresponda conforme a las siguientes fracciones:

I. ADUANA DE AGUASCALIENTES. Con sede en la ciudad de Aguascalientes, Aguascalientes, cuya circunscripción territorial comprenderá los estados de Aguascalientes, San Luis Potosí y Zacatecas.

Dependen de esta Aduana, las secciones Aduaneras del Parque Multimodal Interpuerto, en el Estado de San Luis Potosí y la del Aeropuerto Internacional denominado General Leobardo C. Ruiz, ubicado en el Municipio de Calera, en el Estado de Zacatecas y la de Ponciano Arriaga, ubicado en el Municipio de Soledad de Graciano Sánchez, en el Estado de San Luis Potosí y la del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Aguascalientes, denominado Lic. Jesús Terán, en el Estado del mismo nombre.

II. ADUANA DE ENSENADA. Con sede en la ciudad de Ensenada, Baja California, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Playas de Rosarito y Ensenada, en el Estado de Baja California.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera de Isla de los Cedros y el Aeropuerto Internacional de la ciudad de Ensenada, denominado El Ciprés, en el Estado de Baja California.

III. ADUANA DE MEXICALI. Con sede en la ciudad de Mexicali, Baja California, cuya circunscripción territorial comprenderá el Municipio de Mexicali, en el Estado de Baja California.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Los Algodones y San Felipe, ubicada ésta en el Aeropuerto Internacional del mismo nombre, en el Municipio de Mexicali, y el Aeropuerto Internacional denominado General Rodolfo Sánchez Taboada, en la ciudad de Mexicali, Baja California.

IV. ADUANA DE TECATE. Con sede en la ciudad de Tecate, Baja California, cuya circunscripción territorial comprenderá el Municipio de Tecate, en el Estado de Baja California.

V. ADUANA DE TIJUANA. Con sede en la ciudad de Tijuana, Baja California, cuya circunscripción territorial comprenderá el Municipio de Tijuana, en el Estado de Baja California.

Depende de esta Aduana, la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional denominado Abelardo L. Rodríguez, de la ciudad de Tijuana, y la de Mesa de Otay, Municipio de Tijuana, en el Estado de Baja California.

VI. ADUANA DE LA PAZ. Con sede en la ciudad de La Paz, Baja California Sur, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Baja California Sur.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de San José del Cabo ubicada en el Aeropuerto Internacional denominado Los Cabos y la de Cabo San Lucas, las dos en el Municipio de Los Cabos; la de Santa Rosalía en el Municipio de Mulegé; la de Loreto en el Municipio del mismo nombre; la de Pichilingüe, en el Municipio de La Paz, así como los Aeropuertos Internacionales General Manuel Márquez de León, ubicado en el Municipio de La Paz; de Los Cabos, ubicado en el Municipio de Los Cabos, y el de Loreto, ubicado en el Municipio del mismo nombre, Baja California Sur.

VII. ADUANA DE CIUDAD DEL CARMEN. Con sede en Ciudad del Carmen, Campeche, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Campeche.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Seybaplaya, ubicada en el Municipio de Champotón, Campeche, el Aeropuerto Internacional Ing. Alberto Acuña Ongay, ubicado en la ciudad de Campeche, así como el Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, ambos en el Estado de Campeche.

VIII. ADUANA DE CIUDAD ACUÑA. Con sede en Ciudad Acuña, Coahuila, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Acuña, Cuatro Ciénegas, Lamadrid, Múzquiz, Nadadores, Ocampo, Sacramento, San Buenaventura, y Sierra Mojada, en el Estado de Coahuila.

Dependen de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional denominado Ciudad Acuña, en la ciudad del mismo nombre, Estado de Coahuila.

IX. ADUANA DE PIEDRAS NEGRAS. Con sede en la ciudad de Piedras Negras, Coahuila, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Abasolo, Allende, Arteaga, Candela, Castaños, Escobedo, Frontera, Guerrero, General Cepeda, Hidalgo, Juárez, Jiménez, Monclova, Morelos, Nava, Piedras Negras, Progreso, Ramos Arizpe, Sabinas, San Juan de Sabinas, Saltillo, Villa Unión y Zaragoza, en el Estado de Coahuila.

Dependen de esta Aduana el Puente Internacional Puerta de México, el Puente Internacional Coahuila 2000, el Puente Internacional de Ferrocarril y la Central de Autobuses en el Municipio de Piedras Negras, la Garita del kilómetro 53 en el Municipio de Allende, la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional Plan de Guadalupe, en la ciudad de Ramos Arizpe, el Aeropuerto Internacional en "Piedras Negras", en la ciudad del mismo nombre, y el Aeropuerto Internacional de Monclova, en el municipio del mismo nombre, todos en el Estado de Coahuila.

X. ADUANA DE TORREON. Con sede en la ciudad de Torreón, Coahuila, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Francisco I. Madero, Matamoros, Parras, San Pedro, Torreón y Viesca, en el Estado de Coahuila, así como el Estado de Durango.

Dependen de esta Aduana, los Aeropuertos Internacionales de la ciudad de Torreón denominado Francisco Sarabia, en el Estado de Coahuila y el de la ciudad de Victoria de Durango denominado Presidente Guadalupe Victoria, en el Estado del mismo nombre, así como la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Victoria de Durango, Durango.

XI. ADUANA DE MANZANILLO. Con sede en la ciudad de Manzanillo, Colima, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Colima.

Depende de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional denominado Aeropuerto Internacional Playa de Oro, en la ciudad de Manzanillo, Colima.

XII. ADUANA DE CIUDAD HIDALGO. Con sede en Ciudad Hidalgo, Municipio de Suchiate, Chiapas, cuya circunscripción territorial comprenderá el propio Estado, excepto los municipios de Altamirano, Amatán, Benemérito de las Américas, Bochil, Catazajá, Chapultenango, Chilón, El Bosque, Francisco León, Huitiupan, Ixhuitán, Ixtacomitán, Ixtapangajoyá, Jitotol, Juárez, La Libertad, Marqués de Comillas, Ocosingo, Ostucán, Oxchuc, Palenque, Pantepec, Pichucalco, Pueblo Nuevo Solistahuacán, Rayón, Reforma, Sabanilla, Salto de Agua, San Andrés Duraznal, San Juan Cancuc, Simojovel, Sitalá, Solosuchiapa, Sunuapa, Tapalapa, Tapilula, Tila, Tumbalá, y Yajalón, del Estado de Chiapas.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Ciudad Talismán, en el Municipio de Tuxtla Chico, Tapachula y Puerto Chiapas en el Municipio de Tapachula, Ciudad Cuauhtémoc, en el Municipio de Frontera Comalapa y el Puente Internacional Dr. Rodolfo Robles Valverde, en el Municipio de Suchiate, y el Aeropuerto Internacional de la ciudad de Tapachula denominado Tapachula, en el Estado de Chiapas.

XIII. ADUANA DE CIUDAD JUAREZ. Con sede en Ciudad Juárez, Chihuahua, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Ahumada, Guadalupe, Juárez, y Praxedis G. Guerrero, en el Estado de Chihuahua.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras del Puente Internacional Zaragoza Isleta, en el Municipio de Ignacio Zaragoza; la de San Jerónimo-Santa Teresa, Municipio de Juárez, y la ubicada en el Aeropuerto Internacional Abraham González en Ciudad Juárez, en el Estado de Chihuahua.

XIV. ADUANA DE CHIHUAHUA. Con sede en la ciudad de Chihuahua, Chihuahua, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Aldama, Aquiles Serdán, Bachíniva, Bocoyna, Balleza, Batopilas, Carichí, Chihuahua, Chínipas, Cuauhtémoc, Cusihuiriachi, Delicias, Doctor Belisario Domínguez, El Tule, Gran Morelos, Guachochi, Guadalupe y Calvo, Guazapares, Guerrero, Hidalgo del Parral, Huejotitán, Julimes, Maguarichi, Matamoros, Meoqui, Morelos, Moris, Namiquipa, Nonoava, Ocampo, Riva Palacio, Rosales, Rosario, San Francisco de Borja, San Francisco del Oro, Santa Bárbara, Santa Isabel, Satevó, Saucillo, Urique, Uruachi, y Valle de Zaragoza, en el Estado de Chihuahua.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras del Parque Industrial Las Américas y la ubicada en el Aeropuerto Internacional General Roberto Fierro Villalobos, ambos en la ciudad de Chihuahua, Chihuahua.

XV. ADUANA DE OJINAGA. Con sede en la ciudad de Ojinaga, Chihuahua, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Allende, Camargo, Coronado, Coyame del Sotol, Jiménez, La Cruz, López, Manuel Benavides, Ojinaga, y San Francisco de Conchos, en el Estado de Chihuahua.

XVI. ADUANA DE PUERTO PALOMAS. Con sede en Puerto Palomas, Municipio de Ascención, Chihuahua, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios Ascención, Buenaventura, Casas Grandes, Janos, Galeana, Gómez Farías, Ignacio Zaragoza, Madera, Matachí, Nuevo Casas Grandes, y Temósachi, en el Estado de Chihuahua.

XVII. ADUANA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO. Con sede en el Aeropuerto Internacional "Lic. Benito Juárez" de la Ciudad de México, cuya circunscripción territorial comprenderá el perímetro del propio Aeropuerto y la Ciudad de México, así como los siguientes municipios del Estado de México: Acolman, Amecameca, Apaxco, Atenco, Atizapán de Zaragoza, Atlautla, Axapusco, Ayapango, Chalco, Chiautla, Chicoloapan, Chiconcuac, Chimalhuacán, Coacalco de Berriozábal, Cocotitlán, Coyotepec, Cuautitlán, Cuautitlán Izcalli, Ecatepec de Morelos, Ecatepec, Huehuetoca, Hueypoxtla, Huixquilucan, Isidro Fabela, Ixtapaluca, Jaltenco, Jilotzingo, Juchitepec, La Paz, Melchor Ocampo, Naucalpan de Juárez, Nextlalpan, Nezahualcóyotl, Nicolás Romero, Nopaltepec, Otumba, Ozumba, Papalotla, San Martín de las Pirámides, Tecámac, Temamatla, Temascalapa, Tenango del Aire, Teoloyucan, Teotihuacán, Tepetlaoxtoc, Tepetlixpa, Tepotzotlán, Tequixquiác, Texcoco, Tezoyuca, Tlalmanalco, Tlalnepantla de Baz, Tultepec, Tultitlán, Valle de Chalco Solidaridad, Villa del Carbón, y Zumpango.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras denominadas Satélite, para importación y exportación por vía aérea, misma que está ubicada en el lado Sur de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y la del Centro Postal Mecanizado, por vía postal y por tráfico aéreo, ubicada en el lado Norte del mismo Aeropuerto, ambas dentro de las instalaciones del propio Aeropuerto.

XVIII. ADUANA DE MEXICO. Con sede en la Ciudad de México y cuya circunscripción territorial comprenderá el perímetro de la misma ciudad, excepto la que corresponda al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y de los siguientes municipios del Estado de México: Acolman, Amecameca, Apaxco, Atenco, Atizapán de Zaragoza, Atlautla, Axapusco, Ayapango, Chalco, Chiautla, Chicoloapan, Chiconcuac, Chimalhuacán, Coacalco de Berriozábal, Cocotitlán, Coyotepec, Cuautitlán, Cuautitlán Izcalli, Ecatepec de Morelos, Ecatepec, Huehuetoca, Hueypoxtla, Huixquilucan, Isidro Fabela, Ixtapaluca, Jaltenco, Jilotzingo, Juchitepec, La Paz, Melchor Ocampo, Naucalpan de Juárez, Nextlalpan, Nezahualcóyotl, Nicolás Romero, Nopaltepec, Otumba, Ozumba, Papalotla, San Martín de las Pirámides, Tecámac, Temamatla, Temascalapa, Tenango del Aire, Teoloyucan, Teotihuacán, Tepetlaoxtoc, Tepetlixpa, Tepotzotlán, Tequixquiác, Texcoco, Tezoyuca, Tlalmanalco, Tlalnepantla de Baz, Tultepec, Tultitlán, Valle de Chalco Solidaridad, Villa del Carbón, y Zumpango.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera para el despacho por vía postal del Distrito Federal, así como la Sección Aduanera de importación y exportación de contenedores, de Pantaco, ambas en la Ciudad de México, D.F.

XIX. ADUANA DE ACAPULCO. Con sede en la ciudad de Acapulco de Juárez, Guerrero, cuya circunscripción territorial comprenderá el propio Estado, excepto los municipios de Coahuayutla, José Azueta, La Unión, y Zirándaro del Estado de Guerrero.

Dependen de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional denominado General Juan N. Alvarez, en la ciudad de Acapulco de Juárez, Guerrero.

XX. ADUANA DE GUADALAJARA. Con sede en el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, cuya circunscripción territorial comprenderá los estados de Jalisco y Nayarit.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Puerto Vallarta, en el Municipio del mismo nombre, la de la Terminal Intermodal Ferroviaria, de la ciudad de Guadalajara, ubicadas en el Estado de Jalisco, así como el Aeropuerto Internacional denominado Miguel Hidalgo y Costilla, ubicado en el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

XXI. ADUANA DE TOLUCA. Con sede en la ciudad de Toluca, Estado de México, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Acambay, Aculco, Almoloya de Alquisiras, Almoloya de Juárez, Almoloya del Río, Amanalco, Amatepec, Atizapán, Atlacomulco, Calimaya, Capulhuac, Chapa de Mota, Chapultepec, Coatepec Harinas, Donato Guerra, El Oro, Ixtapan de la Sal, Ixtapan del Oro, Ixtlahuaca, Jilotepec, Jiquipilco, Jocotitlán, Joquicingo, Lerma, Luvianos, Malinalco, Metepec, Mexicaltzingo, Morelos, Ocoyoacac, Ocuilán, Oztoloapan, Oztolotepec, Polotitlán, Rayón, San Antonio la Isla, San Felipe del Progreso, San José del Rincón, San Mateo Atenco, San Simón de Guerrero, Santo Tomás, Soyaniquilpan de Juárez, Sultepec, Tejupilco, Temascalcingo, Temascaltepec, Temoaya, Tenancingo, Tenango del Valle, Texcaltitlán, Texcalyacac, Tianguistenco, Timilpan, Tlatlaya, Toluca, Tonalco, Valle de Bravo, Villa de Allende, Villa Guerrero, Villa Victoria, Xalatlaco, Xonacatlán, Zacazonapan, Zacualpan, Zinacantepec, y Zumpahuacán, en el Estado de México.

Depende de esta Aduana el Aeropuerto Internacional de Toluca, denominado Lic. Adolfo López Mateos, en el Estado de México.

XXII. ADUANA DE LAZARO CARDENAS. Con sede en la ciudad de Lázaro Cárdenas, Michoacán, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Aguillilla, Apatzingán, Aquila, Arteaga, Buenavista, Carácuaro, Chinicuila, Churumuco, Coahuayana, Coalcomán de Vázquez Pallares, Huetamo, Juárez, La Huacana, Lázaro Cárdenas, Madero, Múgica, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Nuevo Urecho, Parácuaro, Peribán, San Lucas, Susupuato, Tancítaro, Tepalcatepec, Tiquicheo de Nicolás Romero, Tumbiscatío, Turicato, y Tuzantla, en el Estado de Michoacán, y los municipios de Coahuayutla de José María Izazaga, José Azueta, La Unión, y Zirándaro, en el Estado de Guerrero.

Dependen de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional denominado Ixtapa Zihuatanejo, en el Municipio de José Azueta en el Estado de Guerrero, así como la Sección Aduanera de Zihuatanejo ubicada en dicho aeropuerto.

XXIII. ADUANA DE COLOMBIA. Con sede en Colombia, Nuevo León, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Agualeguas, Bustamante, Ciudad Anáhuac, Cerralvo, Doctor Coss, General Treviño, Higuera, Lampazos de Naranjo, Los Aldamas, Los Herreras, Melchor Ocampo, Mina, Parás, Sabinas Hidalgo, Vallecillo, y Villaldama, en el Estado de Nuevo León.

XXIV. ADUANA DE MONTERREY. Con sede en el Municipio de General Mariano Escobedo, Nuevo León, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Allende, Apodaca, Aramberri, Benito Juárez, Cadereyta Jiménez, Carmen, China, Ciénega de Flores, Doctor Arroyo, Doctor González, Galeana, General Escobedo, General Terán, General Zaragoza, General Zuazua, Guadalupe, Hualahuises, Iturbide, Linares, Los Ramones, Marín, Mier y Noriega, Montemorelos, Monterrey, Pesquería, Rayones, Salinas Victoria, San Nicolás de los Garza, Santa Catarina, Santiago, y San Pedro Garza García, en el Estado de Nuevo León.

Dependen de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional Del Norte, y la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional de Monterrey, ambos ubicados en el Municipio de Apodaca, así como la Sección Aduanera de la terminal ferroviaria de Transporte Ferroviario Mexicano, ubicada en el Municipio de Salinas Victoria, en el Estado de Nuevo León.

XXV. ADUANA DE SALINA CRUZ. Con sede en la ciudad de Salina Cruz, Oaxaca, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Oaxaca.

Dependen de esta Aduana, los Aeropuertos Internacionales denominados de Huatulco en el Municipio de Santa María Huatulco, el de "Puerto Escondido", en el Municipio de San Pedro Mixtepec y el de Oaxaca de la Ciudad de Oaxaca, Oaxaca.

XXVI. ADUANA DE PUEBLA. Con sede en Heroica Puebla de Zaragoza, Puebla, cuya circunscripción territorial comprenderá los estados de Morelos, Puebla y Tlaxcala.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Tlaxcala en el Municipio de Atlangatepec, Tlaxcala y Cuernavaca en el Municipio de Jiutepec, Morelos, y el Aeropuerto Internacional denominado Hermanos Serdán, en el Estado de Puebla.

XXVII. ADUANA DE GUANAJUATO. Con sede en la ciudad de Silao, Guanajuato, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Guanajuato.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera de Celaya, ubicada en la ciudad de Celaya y el Aeropuerto Internacional Guanajuato en el Municipio de Silao, ubicado en la ciudad del mismo nombre, ambas en el Estado de Guanajuato.

XXVIII. ADUANA DE QUERÉTARO. Con sede en la ciudad de Santiago de Querétaro, Querétaro, cuya circunscripción territorial comprenderá los estados de Hidalgo y Querétaro, y los municipios de Acuitzio, Alvaro Obregón, Angamacutiro, Angangueo, Aporo, Ario, Charapan, Charo, Chavinda, Cherán, Chilchota, Chucándiro, Churintzio, Coeneo, Cojumatlán de Régules, Contepec, Copándaro, Cotija, Cuitzeo, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Erongarícuaro, Gabriel Zamora, Hidalgo, Huandacareo, Huaniqueo, Huiramba, Indaparapeo, Irímbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, José Sixto Verduzco, Jungapeo, Lagunillas, La Piedad, Los Reyes, Maravatío, Marcos Castellanos, Morelia, Morelos, Nahuatzen, Numarán, Ocampo, Pajacuarán, Panindícuaro, Paracho, Pátzcuaro, Penjamillo, Purépero, Puruándiro, Queréndaro, Quiroga, Sahuayo, Salvador Escalante, Santa Ana Maya, Senguio, Tacámbaro, Tangamandapio, Tangancícuaro, Tanhuato, Taretan, Tarímbaro, Tingambato, Tingüindín, Tlalpujahuá, Tlazazalca, Tocumbo, Tuxpan, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Venustiano Carranza, Villamar, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu, Zamora, Zináparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro, y Zitácuaro, en el Estado de Michoacán.

Dependen de esta Aduana, el Aeródromo Internacional de la Ciudad de Querétaro, denominado Ingeniero Fernando Espinosa Gutiérrez en el Estado del mismo nombre y el Aeropuerto Intercontinental de Querétaro ubicado en los Municipios el Marqués y Colón, en el Estado del mismo nombre, el Aeropuerto Internacional denominado General Francisco J. Mújica ubicado en el Municipio de Alvaro Obregón, así como la Sección Aduanera de Morelia en la ciudad de Morelia, Michoacán.

XXIX. ADUANA DE CANCUN. Con sede en la ciudad de Cancún, Quintana Roo, cuya circunscripción territorial comprenderá el propio Estado, excepto sus municipios de José María Morelos y Othón P. Blanco.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera de Puerto Morelos, Municipio de Benito Juárez, y la ubicada en el Aeropuerto Internacional denominado Cozumel, en ese Municipio, Estado de Quintana Roo.

XXX. ADUANA DE SUBTENIENTE LOPEZ. Con sede en la población de Subteniente López, Quintana Roo, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de José María Morelos, y Othón P. Blanco, en el Estado de Quintana Roo.

Depende de esta Aduana, el Aeropuerto Internacional denominado Chetumal, en la propia ciudad de Chetumal, Quintana Roo.

XXXI. ADUANA DE MAZATLAN. Con sede en la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, cuya circunscripción territorial comprenderá el Estado de Sinaloa.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Topolobampo, Municipio de Ahome, y de Culiacán ubicada en el Aeropuerto Internacional denominado Culiacán, Municipio del mismo nombre y los Aeropuertos Internacionales denominados General Rafael Buelna, en la ciudad de Mazatlán, Culiacán, en la ciudad del mismo nombre y Del Valle del Fuerte, Municipio de Ahome, en el Estado de Sinaloa.

XXXII. ADUANA DE AGUA PRIETA. Con sede en la ciudad de Agua Prieta, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Agua Prieta, Bacadéhuachi, Bacerac, Bavispe, Cumpas, Divisaderos, Fronteras, Granados, Huachinera, Huásabas, Moctezuma, Nácori Chico, Nacozeri de García, y Villa Hidalgo, en el Estado de Sonora.

XXXIII. ADUANA DE GUAYMAS. Con sede en la ciudad de Guaymas, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Alamos, Arivechi, Bacanora, Bácum, Baviácora, Benito Juárez, Cajeme, Carbó, Empalme, Etchojoa, Guaymas, Hermosillo, Huatabampo, La Colorada, Mazatán, Navojoa, Onavas, Opodepe, Pitiquito, Quiriego, Rayón, Rosario, Sahuaripa, San Ignacio Río Muerto, San Javier, San Miguel de Horcasitas, San Pedro de la Cueva, Soyopa, Suaqui Grande, Tepache, Trincheras, Ures, Villa Pesqueira, y Yécora, en el Estado de Sonora.

Dependen de esta Aduana, los Aeropuertos Internacionales denominados José María Yáñez, en la ciudad de Guaymas, el de Ciudad Obregón denominado Cd. Obregón y Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Hermosillo denominado Ignacio Pesqueira, en el Estado de Sonora.

XXXIV. ADUANA DE NACO. Con sede en la ciudad de Naco, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Aconchi, Arizpe, Bacoachi, Banámichi, Cananea, Huépac, Imuris, Naco, San Felipe de Jesús, y Santa Cruz, en el Estado de Sonora.

XXXV. ADUANA DE NOGALES. Con sede en la ciudad de Nogales, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Altar, Atil, Benjamín Hill, Cucurpe, Magdalena, Nogales, Oquitoa, Santa Ana, Sáric, y Tubutama, en el Estado de Sonora.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera de Sásabe en el Municipio de Sáric, y el Aeropuerto Internacional denominado Nogales en la ciudad del mismo nombre, ambos en el Estado de Sonora.

XXXVI. ADUANA DE SAN LUIS RIO COLORADO. Con sede en la ciudad de San Luis Río Colorado, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá el Municipio de San Luis Río Colorado, en el Estado de Sonora.

XXXVII. ADUANA DE SONOYTA. Con sede en la ciudad de Sonoyta, Sonora, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Caborca, General Plutarco Elías Calles, Puerto Peñasco y Pitiquito, en el Estado de Sonora.

Dependen de esta Aduana, la Sección Aduanera de San Emeterio, Municipio de General Plutarco Elías Calles, la de Sonora en el Municipio de Pitiquito, y el Aeropuerto Internacional de Puerto Peñasco, en el Estado de Sonora.

XXXVIII. ADUANA DE DOS BOCAS. Con sede en el Municipio de Paraíso, Tabasco, cuya circunscripción territorial comprenderá el propio Estado y los municipios de Altamirano, Amatán, Benemérito de las Américas, Amatenango de la Frontera, Bochil, Catazajá, Chapultenango, Chilón, El Bosque, Francisco León, Huitiupan, Ixhuatán, Ixtacomitán, Ixtapangajoyá, Jitotol, Juárez, La Libertad, Ocosingo, Ostuacán, Oxchuc, Palenque, Pichucalco, Pueblo Nuevo Solistahuacán, Rayón, Reforma, Sabanilla, Salto de Agua, San Juan Cancuc, Simojovel, Sitalá, Solosuchiapa, Sunuapa, Tapalapa, Tapilula, Tila, Tumbalá, y Yajalón, en el Estado de Chiapas.

Depende de esta Aduana, la Sección Aduanera de los Aeropuertos Internacionales C.P.A. Carlos Robirosa, ubicado en la ciudad de Villahermosa y Frontera en el Municipio de Centla, Tabasco, y el Aeropuerto Internacional de la ciudad de Palenque, Chiapas.

XXXIX. ADUANA DE ALTAMIRA. Con sede en la ciudad de Altamira, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Aldama, Altamira, Bustamante, Casas, Gómez Farías, González, Güémez, Jaumave, Llera, Miquihuana, Padilla, Palmillas, Soto la Marina, Victoria y Xicoténcatl, en el Estado de Tamaulipas.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera del Aeropuerto denominado General Pedro José Méndez ubicado en el Municipio de Victoria, en el Estado de Tamaulipas.

XL. ADUANA DE CIUDAD CAMARGO. Con sede en Ciudad Camargo, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Camargo, y Gustavo Díaz Ordaz, en el Estado de Tamaulipas.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera del Cruce Internacional de Díaz Ordaz denominado El Vado, en el Estado de Tamaulipas.

XLI. ADUANA DE CIUDAD MIGUEL ALEMÁN. Con sede en Ciudad Miguel Alemán, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Guerrero, Mier, y Miguel Alemán, en el Estado de Tamaulipas.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera de Guerrero, en el Municipio del mismo nombre, en el Estado de Tamaulipas.

XLII. ADUANA DE CIUDAD REYNOSA. Con sede en Ciudad Reynosa, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Burgos, Hidalgo, Mainero, Méndez, Reynosa, Río Bravo, San Carlos, San Nicolás, y Villagrán, en el Estado de Tamaulipas, así como el Municipio de General Bravo, en el Estado de Nuevo León.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de Las Flores, de Villa de Nuevo Progreso, Municipio de Río Bravo y la de Nuevo Amanecer, ubicada en el puente internacional denominado Nuevo Amanecer, Municipio de Reynosa y Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional denominado General Lucio Blanco, en ciudad Reynosa, ambos en el Estado de Tamaulipas.

XLIII. ADUANA DE MATAMOROS. Con sede en la ciudad de Matamoros, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Abasolo, Cruillas, Jiménez, Matamoros, San Fernando, y Valle Hermoso, en el Estado de Tamaulipas.

Dependen de esta Aduana, las Secciones Aduaneras de los Puentes Internacionales Lucio Blanco-Los Indios, y el Puerto El Mezquital, en el Municipio de Matamoros, y Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional denominado Servando Canales, en la ciudad de Matamoros, en el Estado de Tamaulipas.

XLIV. ADUANA DE NUEVO LAREDO. Con sede en la ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá el Municipio de Nuevo Laredo, en el Estado de Tamaulipas.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional denominado Quetzalcóatl, en la ciudad de Nuevo Laredo, en el Estado de Tamaulipas.

XLV. ADUANA DE TAMPICO. Con sede en la ciudad de Tampico, Tamaulipas, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Antiguo Morelos, Ciudad Madero, El Mante, Nuevo Morelos, Ocampo, Tampico y Tula, en el Estado de Tamaulipas, así como los municipios de Pánuco, Pueblo Viejo y Tampico Alto, en el Estado de Veracruz.

Depende de esta Aduana el Aeropuerto Internacional denominado Francisco Javier Mina, en la ciudad de Tampico, Tamaulipas.

XLVI. ADUANA DE TUXPAN. Con sede en la ciudad de Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Benito Juárez, Castillo de Teayo, Cazones de Herrera, Cerro Azul, Chalma, Chiconamel, Chicontepec, Chinampa de Gorostiza, Chontla, Chumatlán, Citlaltépetl, Coahuilán, Coatzintla, Coxquihui, Coyutla, El Higo, Espinal, Filomeno Mata, Gutiérrez Zamora, Huayacocotla, Ixcatepec, Ixhuatlán de Madero, Ilimatlán, Martínez de la Torre, Mecatlán, Naranjos Amatlán, Nautla, Ozuluama, Papantla, Platón Sánchez, Poza Rica de Hidalgo, Tamalín, Tamiahua, Tancoco, Tantima, Tantoyuca, Tecolutla, Tempapache, Tempoal, Tepetzintla, Texcatepec, Tihuatlán, Tlachichilco, Tlapacoyan, Tuxpan, Zacualpan, Zontecomatlán y Zozocolco de Hidalgo, en el Estado de Veracruz, así como Xitotepic de Juárez, en el Estado de Puebla.

XLVII. ADUANA DE VERACRUZ. Con sede en la ciudad de Veracruz, Veracruz, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Acajete, Acatlán, Actopan, Acula, Acultzingo, Alpatláhuac, Altotonga, Alto Lucero de Gutiérrez Barrios, Alvarado, Amatitlán, Amatlán de los Reyes, Angel R. Cabada, Apazapan, Aquila, Astacinga, Atlahuilco, Atoyac, Atzacán, Atzalan, Ayahualulco, Banderilla, Boca del Río, Calcahualco, Camarón de Tejeda, Camerino Z. Mendoza, Carlos A. Carrillo, Carrillo Puerto, Chacaltianguis, Chiconquiaco, Chocamán, Coatepec, Coacoatzintla, Coetzala, Colipa, Comapa, Córdoba, Cosamaloapan, Cosautlán de Carvajal, Coscomatepec, Cotaxtla, Cuichapa, Cuicatláhuac, Emiliano Zapata, Fortín, Huatusco, Huiloapan de Cuauhtémoc, Ignacio de la Llave, Ixhuacán de los Reyes, Ixhuatlán del Café, Ixhuatlancillo, Ixmatlahuacán, Ixtaczoquitlán, Jalacingo, Jalcomulco, Jamapa, Jilotepec, Juchique de Ferrer, La Antigua, La Perla, Landero y Coss, Las Minas, Las Vigas de Ramírez, Lerdo de Tejada, Los Reyes, Magdalena, Maltrata, Manlio Fabio Altamirano, Mariano Escobedo, Medellín, Miahuatlán, Misantla, Mixtla de Altamirano, Naolinco, Naranjal, Nogales, Omealca, Orizaba, Otatitlán, Paso de Ovejas, Paso del Macho, Perote, Puente Nacional, Rafael Delgado, Rafael Lucio, Río Blanco, Saltabarranca, San Andrés Tenejapa, Sochiapa, Soledad Atzompa, Soledad de Doblado, Tatatila, Tehuipango, Tenampa, Tenochtitlán, Teocelo, Tepatlaxco, Tepetlán, Tequila, Texhuacán, Tezonapa, Tierra Blanca, Tlacojalpan, Tlacolulan, Tlacotalpan, Tlacotepec de Mejía, Tlalixcoyan, Tlanelhuayocan, Tlaltetela, Tlaquilpa, Tlilapan, Tomatlán, Tonayán, Totutla, Tres Valles, Tuxtilla, Ursulo Galván, Vega de Alatorre, Veracruz, Villa Aldama, Xalapa, Xico, Xoxocotla, Yanga, Yecuatla, Zentla y Zongolica, en el Estado de Veracruz.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional denominado General Heriberto Jara Corona, en la ciudad de Veracruz, Veracruz.

XLVIII. ADUANA DE COATZACOALCOS. Con sede en la ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, cuya circunscripción territorial comprenderá los municipios de Acayucan, Agua Dulce, Catemaco, Chinameca, Coatzacoalcos, Cosoleacaque, Hidalgotitlán, Hueyapan de Ocampo, Isla, Ixhuatlán del Sureste, Jáltipan, Jesús Carranza, José Azueta, Juan Rodríguez Clara, Las Choapas, Mecayapan, Minatitlán, Moloacán, Nanchital de Lázaro Cárdenas del Río, Oluta, Oteapan, Pajapan, Playa Vicente, San Andrés Tuxtla, San Juan Evangelista, Santiago Tuxtla, Sayula de Alemán, Soconusco, Soteapan, Tatahuicapan de Juárez, Texistepec, Uxpanapa y Zaragoza, en el Estado de Veracruz.

XLIX. ADUANA DE PROGRESO. Con sede en la ciudad de Progreso, Yucatán, con circunscripción territorial en el propio Estado.

Depende de esta Aduana la Sección Aduanera del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Mérida denominado Manuel Crescencio Rejón, en el Estado de Yucatán.

Anexo 4
Disposal of the vehicles' remnants

In (location) _____, _____, date: _____ 2007.

C. Administrator of the Custom of _____

P r e s e n t

By means of this document I inform to you, that in this date _____ I suffered an accident in my vehicle, line _____, model _____, VIN _____, which it was determined as total lost, reason why and with basis in articles 94 of Customs Law and 124 of its Regulation, I inform that the vehicles' remnants are located in _____

The previously incident described was done to accomplish with the legal precepts established, and also to be able to present the request for cancelling the temporary import and/or export Authorization _____ I provide a copy of the Act of Facts done with No. _____ from date _____ prepared by (the authority who knew about the incident).

I provide the following address to hear and receive all the legal notifications _____
_____.

In order to demonstrate my personality I present in original and copy for its collate, the identification _____

Name and signature.

Instructivo de llenado del formulario múltiple de pago para comercio exterior

A. Esta declaración será requisitada a máquina o con letra de molde, a tinta negra o azul, con bolígrafo y las cifras no deben invadir los límites de los recuadros.

B. Aduana/Sección.- Debe anotar la clave de la Aduana – Sección en la que se tramite el pago.

C. Certificación.- Espacio exclusivo para la máquina registradora del módulo bancario.

1 **DATOS DEL CONTRIBUYENTE.**

Debe anotar el nombre, razón o denominación social, el Registro Federal de Contribuyentes a doce o trece posiciones y la Clave Unica de Registro de Población. Debe anotarse la fecha del pedimento.

2 **INFORMACION GENERAL DEL PEDIMENTO ORIGINAL.**

No. de Pedimento.- En caso de haberse utilizado pedimento de Importación o Exportación se anota el número del documento y la fecha del pedimento original.

3 **CLAVE CONCEPTO.**

Se anota la clave del concepto a pagar, de acuerdo con la relación que se detalla al final de este instructivo.

-Forma de Pago.- Se anota la clave de forma de pago (Efectivo = 0, Certificados Especiales de la Tesorería (CETES) = 10 u 11).

-Descripción del Pago.- Se describe el concepto de la clave que se está pagando y el número de crédito fiscal que proceda.

-Importe.- Se anota el monto en moneda nacional correspondiente al concepto a pagar, redondeando el monto para que las cantidades de 1 a 50 centavos se ajusten a la unidad de peso inmediata anterior y las cantidades de 51 a 99 centavos se ajusten a la unidad del peso inmediata superior. Ejemplo: * 150.50=150 * 150.51=151.

PAGO ELECTRONICO.- EN EL CASO QUE ESTE FORMULARIO SE UTILICE PARA PAGAR LAS CONTRIBUCIONES MEDIANTE ESTE ESQUEMA, SOLO SE UTILIZARA CON FORMA DE PAGO (EFECTIVO=0)

4 **FECHA DE ELABORACION DEL FORMULARIO.**

-Se anota la fecha en que se elabora este documento.

5 **DATOS DEL REPRESENTANTE LEGAL.**

-Anotar el apellido paterno, materno y nombre(s), Registro Federal de Contribuyentes, Clave Unica de Registro de Población, y su firma. En el caso de ser persona física y no contar con representante legal, firmará únicamente el contribuyente.

CLAVES Y DESCRIPCION DE CONCEPTOS POR COMERCIO EXTERIOR

CLAVE	CONCEPTO	CLAVE	CONCEPTO
100009	RECARGOS	140033	(IEPS) BEBIDAS REFRESCANTES
100010	MULTAS.- POR INFRACCIONES A LAS DISPOSICIONES SOBRE COMERCIO EXTERIOR (OPERACIONES DE IMPORTACION O EXPORTACION DE ADMINISTRACION FEDERAL S.H.C.P.)	160003	(ISAN) IMPUESTOS SOBRE AUTOMOVILES REGION Y FRANJA FRONTERIZA
100011	MULTAS.- ESTABLECIDAS EN LA LEY ADUANERA Y SU REGLAMENTO	160005	(ISAN) IMPUESTO SOBRE AUTOMOVILES DE PROCEDENCIA EXTRANJERA
100012	MULTAS.- ORIGINADAS POR INFRACCIONES A LA LEY ADUANERA DERIVADAS DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO EN MATERIA ADUANERA (PAMA)	190004	IMPUESTO GENERAL DE IMPORTACION
100025	PARTE ACTUALIZADA DE LOS IMPUESTOS. SE ANOTARA LA DIFERENCIA ENTRE EL IMPUESTO Y EL MISMO YA ACTUALIZADO, DE CONFORMIDAD CON EL CODIGO FISCAL DE LA FEDERACION (INPC)	400026	ALMACENAJE DE MERCANCIAS EN DEPOSITO (ARTICULOS 41 Y DEL 43 AL 48 LFD.)
130008	(IVA) IMPORTACION DE BIENES	400027	DERECHO DE TRAMITE ADUANERO (DTA) (ART. 49 LFD)
140002	(IEPS) GASOLINA Y DIESEL	400030	POR LOS SERVICIOS PARA OBTENER PATENTE DE AGENTE ADUANAL (ART. 51 LFD)
140028	(IEPS) BEBIDAS ALCOHOLICAS	400031	ANALISIS DE LABORATORIO (ART. 52 LFD)
140029	(IEPS) CERVEZA	400056	CERTIFICACION, SERVICIOS TECNICOS, APROBACION Y EXPEDICION (ARTS. 86-B AL 86-E LFD)
140030	(IEPS) TABACOS LABRADOS	700045	CUOTAS COMPENSATORIAS
140032	(IEPS) AGUAS REFRESCOS Y SUS CONCENTRADOS		

REVERSO